

ઉપલેટા નગરપાલિકા – ઉપલેટા

::: ટેન્ડર ઓફર ની જનરલ શરતો :::

- (૧) આ ટેન્ડર પરસન્ટેજ રેઈટ બેઈઝ પર માંગવામાં આવેલ છે પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડરમાં શેડ્યુલ આઈટેમોનાં ભાવ ટેન્ડર માં આપવામાં આવેલ છે.
- (૨) પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડરમાં શેડ્યુલ – "બી" માં કુલ અદાજીત કિંમત દર્શાવેલ છે. જેમા ફક્ત અંદાજીત કિંમત કરતા કેટલાટકા નીચા/ઉંચા ભાવ કે ભાવો ભાવથી કામો રાખવાના છે તે જ રકમ દર્શાવવી અને અંદાજીત કિંમત સાથે ગણતરી કરી કિંમત જણાવવાની રહેશે.
- (૩) દરેક આઈટેમોના અંદાજીત જથ્થામાં ગમે તેટલો વધારો કે ઘટાડો થઈ શકશે. અને કોઈ આઈટેમો સંપૂર્ણપણે રદ થઈ શકશે કે નવી આઈટેમો ઉમેરી શકાશે. આમ છંતાય આવી આઈટેમો કે આઈટેમો ના જથ્થા ના ફેરફાર થી ટેન્ડરમાં બતાવેલ આઈટેમ ના ભાવમાં કોઈપણ જાતનો ફેરફાર થશે નહીં. કોન્ટ્રાક્ટરને દરેક લાગુ પડતી આઈટેમોની ચુકવવા પાત્ર થતી રકમ કોન્ટ્રાક્ટ મુજબ સાઈટ પર દેખરેખ થયેલ કામના માપ પરથી ચુકવવામાં આવશે. ટેન્ડરમાં બતાવેલ પરસન્ટેજ રેઈટના બધાજ માલસામાન તથા મજૂરીના ખર્ચનો સમાવેશ થઈ જાય છે અને તે બાબતે કોઈપણ જાતની વધારાની રકમ ચુકવવામાં આવશે નહીં. નવી ઉમેરેલી આઈટેમોના ભાવ ટેન્ડરમાં તે પ્રકારની આઈટેમોના ભાવ ઉપર થી અથવા તો રેઈટ એનાલીસીસ બનાવી ને તે ઉપરથી અથવા તો ચાલુ બજારના ભાવો ઉપર થી નગરપાલિકા નક્કી કરે તે મુજબ ઠરાવવાના રહેશે.
- (૪) શેડ્યુલમાંની કોઈપણ આઈટેમ કે આઈટેમોના વર્ણન કે જથ્થામાં થયેલી ભુલ કે ક્ષતિ ના કારણે આ કોન્ટ્રાક્ટનો ભંગ થયો ગણાશે નહીં પરંતુ તેને ફેરફાર તરીકે ગણવામાં આવશે.
- (૫) આ ટેન્ડર ઓફરની સાથે ટેન્ડરના તથા ચીફ ઓફીસરના સંયુક્ત નામો ની ફિક્સ ડિપોઝીટ રસીદ કોઈપણ રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકની અર્નેસ્ટમની ડિપોઝીટ પેટે જોડવાની રહેશે. તેમજ બીલમાંથી ૨.૫૦% મુજબ સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ કપાત કરવામાં આવશે. તેમજ ૨.૫૦% મંજૂર થયેથી ભરવાની રહેશે. આમ કપાત કરેલ તથા ભરેલ ડિપોઝીટ મળી કુલ ૫.૦૦% સિક્યોરીટી ડિપોઝીટને પ્રોજેક્ટ સંતોષકારક રીતે પુરો થયે કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ત્રણ-વર્ષ સુધી નગરપાલિકામાં જમા રાખવામાં આવશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામ પુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે. તેમજ દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબ ની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.
- (૬) આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંક ની રજુ કરવામાં આવેતો કરાર આ કામની અંદાજીત કિંમતના ૫% મુજબ આવતી રકમ ના ૪.૯૦% મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે. જ્યારે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરંટી સરકાર માન્ય બેંક ની રજુ કરવામાં આવશે તો કરાર રૂ. ૩૦૦/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરવાનાં રહેશે.
- (૭) આ ટેન્ડર ઓફરની કાયદેસરતા આ ટેન્ડર ખુલ્યા પછીથી ૧૨૦ દિવસ સુધીની રહેશે.
- (૮) ટેન્ડર ઓફર ભરતા પહેલા ટેન્ડર કામના સ્થળની પુરી તપાસ કરીને જમીનના લેવલ જમીનના પ્રકાર ઈલેક્ટ્રીક પાવર અને પાણી વ્યવસ્થા વિગેરેની સંપૂર્ણ જાણકારી મેળવેલ છે તેમ માનવામાં આવશે. સાઈટ કન્ડીશનને કારણે ઉદભવેલા કોઈપણ દાવાને ધ્યાનમાં લેવામાં નહીં આવે.
- (૯) અધુરી અથવા અસ્પષ્ટ ઓફરને ગેરલાયક ઠરાવી શકાશે.
- (૧૦) કોઈપણ કારણ દર્શાવ્યા વિના કોઈપણ એક કે બધીજ ટેન્ડર ઓફરો રદ કરવાનો કે સ્વિકારવાનો હકક અમોને અબાધીત રાખેલ છે.
- (૧૧) પાણી તથા તેને માટે જોઈતી પાઈપ લાઈન તેમજ ઈલેક્ટ્રીકની તમામ વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે.

ઉપલેટા નગરપાલિકા – ઉપલેટા

:::: કોન્ટ્રાક્ટની શરતો ::::

(૧) સમય મર્યાદા :

અગાઉ જણાવેલ સમય મર્યાદા વર્ક ઓર્ડર આપ્યાની તારીખ થી અમલમાં આવી ગયેલ ગણાશે સમય મર્યાદા એ આ કોન્ટ્રાક્ટ ની અગત્ય ની શરત ગણાશે એટલે કોન્ટ્રાક્ટરે આ કામ ઉપરોક્ત સમય મર્યાદા માં કે તેથી વહેલુ પુરૂ થાય તેવા શક્ય તમામ પ્રયાસો કરવા જરૂરી છે .

(૨) સ્પેસીફિકેશન :

કોન્ટ્રાક્ટરે દરેક કામ સંપૂર્ણપણે સ્પેસીફિકેશન પ્રમાણેજ કરવાના રહેશે નગરપાલિકા વતી કન્સલ્ટીંગ એન્જીન્યરે આપેલ ડિઝાઇન,ડ્રોઇંગ કે સુચનાઓ લેખિત સ્વિકારીને આવુ કામ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.બધીજ વખતે પી.ડબલ્યુ.ડી. હેન્ડ બુક વોલ્યુમ : ૧ અને ૨ અને ઈન્ડિયન સ્ટાન્ડર્ડ ઈન્સ્ટીટ્યુટ દ્વારા આપેલ સ્ટાન્ડર્ડ સ્પેસીફિકેશન નો અમલ કરાશે

(૩) દસ્તાવેજોની ગુપ્તતા :

આ ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટમાં આપેલ કોઈપણ જાતના દસ્તાવેજ કે ડ્રોઇંગ નો સીધો કે આડકતરી રીતે ટેન્ડર કે કોન્ટ્રાક્ટરના કામ સિવાઈ બીજા કોઈપણ હેતુ માટે ઉપયોગ કરવો નહી.

(૪) આખરી નિર્ણય :

સ્પેસીફિકેશન, ડ્રોઇંગ, માપસાઈઝ કામની ગુણવત્તા આઈટેમ રેઈટ, બીલ, કોન્ટ્રાક્ટની શરતો, કામનો જથ્થો, કામનો પ્રોગ્રેસ,સમય મર્યાદા,ટેન્ડર શરતોના અર્થ,સ્પષ્ટીકરણ અને મુલ્યાંકન વિગેરે તમામ ટેકનીકલ બાબતો માટે નગરપાલિકાનો નિર્ણય આખરી અને બન્ને પાર્ટીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

(૫) પેમેન્ટની શરતો :

(અ) સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ એજન્સીએ ભાવ મંજૂર થયાથી ૨.૫૦% મુજબ એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે ભરવાની રહેશે તેમજ બિલમાંથી ૨.૫૦% મુજબ કપાત કરવામાં આવશે. આમ કુલ ૫.૦૦% મુજબની સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ ને પ્રોજેક્ટ પુર્ણ થયા બાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ૩-વર્ષ માટે નગરપાલિકામાં વગર વ્યાજે જમા રાખવામાં આવશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામપુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે. કોન્ટ્રાક્ટર જો પોતાનું કામ અધુરુ છોડે અથવા તો સમય મર્યાદામાં પુરૂ ન કરેતો નગરપાલિકા પોતાના નિર્ણય થી ડિપોઝીટ જપ્ત કરી વસુલ થયેલ ગણાશે.

(બ) દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.

(ક) કોન્ટ્રાક્ટરના દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલ તથા કામ પેટેના ચુકવણા માંથી સરકારશ્રીના ધારાધોરણ મુજબ ઈન્કમેટેક્સ નગરપાલિકા દ્વારા કપાતકરી સરકારશ્રીના નિયત હેડે ભરી દેવામાં આવશે. તેમજ ૧% વેલ્ફેર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે.

(ડ) મંજૂર થયેલા ભાવો ઉપર કોઈપણ સંજોગોમાં ભાવવધારો (પ્રાઈઝ એક્સકેલેશન) આપવામાં આવશે નહી.

(ઈ) કોન્ટ્રાક્ટર દર કેલેન્ડર માસમાં વર્ક પ્રોગ્રેસનું દરેકનું એક અથવા બે-બીલ રજુ કરી શકશે.

(૬) પેનલ્ટી બોનસ :

કોન્ટ્રાક્ટરને આપેલ સમયમર્યાદામાં કોન્ટ્રાક્ટર જો સંતોષકારક રીતે કામ પુરૂ ન કરી શકે તો કોન્ટ્રાક્ટર થતા બિલમાંથીદૈનિક લેખે કોન્ટ્રાક્ટ વેલ્યુના ૦.૧% મુજબ અને વધુમાં-વધુ ૧૦% મર્યાદા સુધી પેનલ્ટી નગરપાલિકાના નિર્ણય ઉપર વસુલ કરવામાં આવશે. આ પેનલ્ટી ઉપરાંત કામ મોડુ પુરૂ કરવાની કે કોન્ટ્રાક્ટરની ભંગ કરવાથી નગરપાલિકાને થયેલ સીધી ખોટ કે નુકશાનનું વળતર કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી વસુલ કરવામાં આવશે.

(૭) એક્સ્ટ્રા આઈટેમો :

(અ) એક્સ્ટ્રા આઈટેમો કે એક્સ્ટ્રા કામો માટેના રેઈટ ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ / પી.ડબલ્યુ.ડી.ના ચાલુ એસ.ઓ.આર. મુજબ અથવા તે સમયના બજારભાવો તથા કોન્ટ્રાક્ટરે આપેલ રેઈટ એનાલીસીસ અને કોન્ટ્રાક્ટરમાં આવતી તે જાતની આઈટેમના ભાવ ઉપરથી નક્કી કરવામાં આવશે.આવી એક્સ્ટ્રા આઈટેમો એક્સ્ટ્રા કામોના નગરપાલિકાએ નક્કી કરેલા ભાવ આખરી અને બન્ને પાર્ટીને બંધનકર્તા રહેશે.

(બ) જ્યારે કોઈપણ કામનો ભાગ સરખી રીતે માપી ન શકાય કે તેની કિંમત અંદાજ ન શકાય ત્યારે કોન્ટ્રાક્ટરને તેનું રેઈટ એનાલીસીસ મુજબની ઉચક કિંમત નગરપાલિકા દ્વારા ચુકવવામાં આવશે.

(ક) આ કામમાં જે વધારાની એક્સ્ટ્રા આઈટેમ કામ કરવાનું થાય તે ચાલુ એસ.ઓ.આર.પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ તથા માર્ગ અને મકાન વિભાગ-રાજકોટના શેડ્યુલ ઓફ રેઈટસના ભાવથી કોન્ટ્રાક્ટરે કરી આપવાનું છે અથવા રેઈટ એનાલીસીસ મુજબ કરી આપવાનું છે. તથા ટેન્ડર ઉચા ભાવનું મંજૂર થયેલ હશે તો એસ.ઓ.આર.માં આપેલ ભાવ મુજબ બિલમાં ચુકવવામાં આવશે, અને જો ટેન્ડર નીચા ભાવનું મંજૂર થયેલ હશે તો એસ.ઓ.આર. ભાવથી ટેન્ડર જેટલા નીચા ભાવ

મંજુર કરેલ હશે તે મુજબ દર નીચા કરી બિલમાં ચુકવવામાં આવશે.

(૮) સલામતીની વ્યવસ્થા :

કોન્ટ્રાક્ટરે કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થાય ત્યાં સુધી બધા માણસો માલ-સામાન અને પ્રોપર્ટીની સલામતી અને રક્ષણ માટેની જરૂરી અને પુરતી વ્યવસ્થા અને ગોઠવણી કરવી પડશે. કોઈપણ કામ માટે નગરપાલિકાએ સોંપેલ માલની લેખિત પહોંચાપી તેની જાળવણી અને વ્યવસ્થિત ઉપયોગ કરી વધેલ માલની પાછી સોંપણી કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે

(૯) વિમો :

(અ) ચાલુ કામ દરમ્યાન અનેકામ સંપૂર્ણ પુરૂ થાય ત્યાં સુધી નગરપાલિકાએ સોંપેલમાલ અને નગરપાલિકાએ પેમેન્ટકરે લ કોન્ટ્રાક્ટર ના માલને કોઈપણ કારણોને લીધે થતા નુકશાન કે ઘટની જવાબદારી સંપૂર્ણ પણે કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે આ કામ પુરૂ થાય માટે ત્યાં સુધીના માલસામાન કામના જોખમે તથા આજુ બાજુ ની માલમિલ્કતને થાય તેવા નુકશાન માટે નગરપાલિકાસુચ વે તેવો વિમો કોન્ટ્રાક્ટરે લેવો પડશે. આવી વિગતની પોલીસી કોઈપણ નેશનલાઈઝડ ઈન્સ્યોરન્સ કંપની માંથીનગરપાલિકાની ફેવર માં કુલ સમય મર્યાદા તથા ટાઈમ લીમીટનો વધારો કે કામ મોડુ પુરૂ થાય ત્યાં સુધી સમયની લેવાની રહેશે તેનુ તમામ પ્રિમિયમ કોન્ટ્રાક્ટરે ભોગવવાનું રહેશે.

(બ) આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટર ચાલુ કામ દરમ્યાન કામ કરતા પોતાના માણસો તથા નગરપાલિકાના કોઈપણ પ્રતિનિધી ઓ માટે વર્કમેન કોમ્પનશનલ ઈન્સ્યોરન્સ કામ પુરૂ થાય ત્યાં સુધીના સમય માટે લેવાનો રહેશે.

(૧૦) ચોકીદાર :

કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના સ્વખર્ચે સાઈટ ઉપર તમામ માલ સામાનની સલામતી જાળવણી કરી શકે તેવા ચોકીદારની વ્યવસ્થાકર વાની રહેશે આવીવ્યવસ્થા માલસામાન તેમજ મજુરોની સલામતી તેમ માલસામાનની હેરફેર તથા સ્ટોરેજને કન્ટ્રોલ કરી શકે તેવી પુરતી રાખવાની રહેશે.

(૧૧) સર્ટીંગ આઉટ :-

કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે પ્લાન ઉપરથી કામને સેટ આઉટ કરવાનો રહેશે અને સાચા અને ચોકકસ સર્ટીંગ આઉટ ઉપરાંત દરેક બિલ્ડીંગ ની પોઝીશન લેવલ માપસાઈઝ તથા એલાઈમેન્ટની ચોકકસાઈની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. કોઈપણ સમયે જોચાલુ કામ દરમ્યાન તેમા કોઈ ભુલ જણાશેતો નગરપાલિકાના એન્જીન્યરને યોગ્ય લાગે ત્યાં સુધી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના સ્વખર્ચે આવી ભુલ સુધારવાની રહેશે.

(૧૨) બ્રાન્ડ (મેઈક) :

જ્યાં જ્યાં કોઈ કામ માટે નગરપાલિકાના એન્જીન્યર કોઈ મટીરીયલ્સ માટે કોઈ ચોકકસ બ્રાન્ડ કે મેઈક દર્શાવેલ હોય ત્યાં કોન્ટ્રાક્ટરે તેજ વસ્તુ વાપરવાની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટર આવી વસ્તુઓની સમકક્ષ બ્રાન્ડ કે મેઈક નગરપાલિકાના એન્જીન્યરની પૂર્વ મંજુરી લીધા પછી વાપરી શકશે. અને આવી પૂર્વ મંજુરી આ ફેરફાર માટેના કોન્ટ્રાક્ટરે રજૂ કરેલા બધા કારણો લક્ષમાં રાખી ને આપવામાં આવશે.

(૧૩) ઝાડ પાન :

નગરપાલિકાએ દર્શાવેલા ઝાડ કે વનસ્પતિને ચાલુ કામ દરમ્યાન નુકશાન ન થાય તે રીતે જાળવવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે આવા ઝાડ થી ત્રણ ફુટ ત્રિજ્યા ની અંદર જમીનનું લેવલ બદલાવી શકાશે નહી જરૂર જણાય ત્યાં આવી જગ્યા એ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે કામ ચલાઉ ફેન્સીંગની વ્યવસ્થા કરી આપવી પડશે.

(૧૪) ખોદેલી વસ્તુઓ :-

સાઈટ ઉપર પડેલ અથવા તો ચાલુ કામ દરમ્યાન ખોદકામમાં મળી આવેલ કોઈપણ ધાતુ અવશેષ કે કિંમતી વસ્તુઓ જાળવીને બહાર કાઢીને તુરંતજ સાચવી રાખીને જેતે સ્થિતિમાંજ સારુ કર્યા વિના નગરપાલિકાને સોંપી દેવાની રહેશે.

(૧૫) નકકી આઈટેમ રેઈટ :

આ કોન્ટ્રાક્ટમાં આવતી તમામ આઈટેમોના નકકી કરેલ અને બન્ને પાર્ટીઓએ સ્વિકારેલા ભાવે કામ પુરૂ થાય ત્યાં સુધી કાયમ રહેશે તેમજ ભાવ વધારો કે બિજા કોઈપણ કારણોસર કોઈપણ જાતનો ફેરફાર આ ભાવોમાં કરી શકાશે નહી બેઝીક રેઈટના ભાવ ફેર તથા એક્સ્ટ્રા આઈટેમ કે એક્સ્ટ્રા કામમાં નગરપાલિકા દ્વારા નકકી કરાવેલ ભાવ ફાઈનલ ગણાશે.

(૧૬) પર્ટ-સી.પી.એમ.પ્લાનીંગ :

કોન્ટ્રાક્ટરે વર્ક ઓર્ડર મળ્યાની ૧૫ દિવસની અંદર પર્ટ-સી.પી.એમ.ચાર્ટ તૈયાર કરીને કામ ચાલુ કરવાની તથા પુરૂ કરવાની સંભવિત તારીખો સાથે કામના જુદા-જુદા સ્તરોએ બધી એક્ટીવીટી માટે નગરપાલિકાના એન્જીન્યર પાસે મંજુર કરેલ પોગ્રામ મુજબજ કામ કરવાનું રહેશે.

(૧૭) મશીનરી - સાધનો :

કામ સારી રીતે ચાલુ રહીને પુરૂ થઈ શકે તે માટે કોન્ટ્રાક્ટરે બધી જાતના જરૂરી અને પુરતા સાધનો જેવાકે હોટ-મીક્સીંગ પ્લાન્ટપેવર મશીનરી રોડ રોલર તથા બાંધકામ તથા પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના કામો માટે જોઈતા જરૂરી સાધનો - યંત્રો તથા હથીયારો ઓજારો વિગેરે રાખવા પડશે.

(૧૮) સાઈટ ચોખ્ખી રાખવા બાબત :

સાઈડ ની જગ્યા તથા મજુરોના રહેઠાણ તથા તેમની કામ કરવાની જગ્યા સારી સ્થિતિમાં રાખવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. સાઈડ પરની બધી અડચણો પથ્થરો તથા અન્ય મટીરીયલ કચરો કે ઘાસપાન વિગેરે કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે દુરકરીસાઈડ ચોખ્ખી કરવાની રહેશે. કામ પુરૂ થયે સાઈડ પરના ખાડાઓ કે છુટા પથ્થરો કાઢવાથી થયેલ ખાડાઓ મુરમ થી પુરી બરોબર રોલીંગ કરી સાઈડ ચોખ્ખી કરાવવા માટે કોન્ટ્રાક્ટરને કોઈપણ જાતનું વધારાનું પેમેન્ટ કરવામાં નહી આવે.

(૧૯) સાઈટ એન્જનીયર :

ચાલુ કામ દરમ્યાન કોન્ટ્રાક્ટ આખા દિવસના સમય માટે નગરપાલિકા મંજુર કરે તેવો અનુભવી અને લાયકાતધરાવતો એન્જનીયર રાખવાનો રહેશે. અને પ્રોજેક્ટ સાઈડ પર જ્યારે માણસો કામ કરતા હોય ત્યારે તેની પુરી હાજરી રાખવી પડશે. કોન્ટ્રાક્ટરે રાખેલ આવા એન્જનીયરને નગરપાલિકાના એન્જનીયરે આપેલ કોઈપણ સુચના સમજૂતી દોરવણી કે નોટિસ એ કોન્ટ્રાક્ટરને આપ્યા બરાબર ગણાશે.

(૨૦) માણસો છુટા કરવા :

નગરપાલિકાના એન્જનીયરની સુચનાથી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના કામ ઉપર રાખેલ કોઈપણ માણસો કે જે તેમની દ્રષ્ટીએ ગેરલાયક કે ગેરવર્તણુક કરતો અભ્યાસ લાગશે. તેને તુરંત રજા આપીને છુટો કરી દેવો પડશે. અને નગરપાલિકાના એન્જનીયર ની લેખિત મંજૂરી વિના આવા છુટા કરેલ માણસને ફરીથી કામે રાખી શકશે નહી.

(૨૧) પેટા કોન્ટ્રાક્ટર :-

આ કોન્ટ્રાક્ટરમાં આવતુ તમામ કામ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતેજ કરવાનું રહેશે. અને નગરપાલિકાની પૂર્વ મંજૂરી વિના આકોન્ટ્રાક્ટર નું તમામ કામ તે તેનો અમુક ભાગ સીધી કે આડકતરી રીતે બીજા કોઈ પણ કોન્ટ્રાક્ટરને ટ્રાન્સફર કે પેટા કોન્ટ્રાક્ટર કે ક મીશન થી આપી શકશે નહી. અને આવી મંજૂરી છતાય ચાલુ કામ દરમ્યાન કે ગેરંટી પીરીયડ દરમ્યાન કે કોન્ટ્રાક્ટની અંદર આવતી તમામ અને સંપૂર્ણ જવાબદારી મેઈન કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.

(૨૨) બાયલોઝ ધારાધોરણ :-

આ કામને લાગુ પડતા ધારાધોરણી તમામ જોગવાઈઓ કોન્ટ્રાક્ટરે પુરી પાડવાની રહેશે. અને રસ્તા, પાણી, લાઈટ અથવા અન્ય વસ્તુઓ માટેના નિતી નિયમો તથા બાયલોઝનું સંપૂર્ણ પણે પાલન કરવાનું રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે આવી જુદી-જુદી ઓથોરીટી ના નિયમો અને બાયલોઝ ની જોગવાઈઓ અને પુરી કરવાની પધ્ધતિઓ નગરપાલિકાના ધ્યાન પર લાવવાની રહેશે અને સદરહું કામમાં મંજુર થયેલ એજન્સીને ગુજરાત નાગરીક પુરવઠા વિભાગ માંથી સીમેન્ટ મેળવવા માટે નગરપાલિકાએ જરૂરી મંજૂરી આપીને દરખાસ્ત કરી આપવાની રહેશે. જે માટે સદરહું કામમાં કામ વાઈઝ એજન્સી પાસે થી સીમેન્ટ વપરાશ માટેના જથ્થાની ગણતરી મેળવી ન.પાના એન્જનીયર પાસે એપ્રૂવ્ડ કરાવી ત્યારબાદ આ કાર્યવાહી કરી આપવાની રહેશે.

(૨૩) વધારાનો માલ-સામાન :-

કામ સંપૂર્ણરીતે પુરૂ થયા પછી વધારાનો માલસામાન નગરપાલિકાની મંજૂરી પછી કોન્ટ્રાક્ટરને સાઈટ પરથી લઈજવા દેવ ામાં આવશે.

(૨૪) પેમેન્ટ હકો :-

કોન્ટ્રાક્ટરે સપ્લાય કરેલ માલ કે કોન્ટ્રાક્ટરે કોઈપણ કામને કારણે ઉભા થતા પેમેન્ટ હકો રોયલ્ટી, લાયસન્સ ફી, નુકશાન, ખર્ચ, કે વળતરના દાવાઓની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની પોતાની રહેશે. આ કામ માટે વપરાશ માં આવતો માલસામા ન સિમેન્ટ, કપચી ,મેટલ ,મોરમ, રેતી, લોખંડ, હાથફોડ મેટલ, ઈટ, આર.સી.સી. એન.પી.-૨ કલાસપાઈપ એસ્ફાલટની રોયલ્ટી, ફી તથા અન્ય તમામ જાતના સરકારી ટેક્ષ વિગેરે કોન્ટ્રાક્ટરે ભરવાના રહેશે.

(૨૫) સાઈટ મીટીંગ :-

કામની વ્યવસ્થીત પ્રોગ્રેસ કે કામદરમ્યાન ઉભા થયેલ પ્રશ્નોની વિચારણા માટે અથવાતો કામના સંકલન માટે નગરપાલિકાના એન્જનીયરે બોલાવેલ સમયે વખતો વખતની સાઈટ મીટીંગમાં હાજર રહેવું પડશે.

(૨૬) બાળ મજુરો :-

કોન્ટ્રાક્ટરે ૧૪ વર્ષથી નીચે ના બાળમજુરોને કામ પર રાખવા નહી. જો સ્ત્રી મજુરો , કામ ઉપર હોય તો કોન્ટ્રાક્ટરે નાનબાળ કોના રક્ષણ માટે તથા કામના સ્થળથી તેમને દુર રાખવાની તમામ વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે. નગરપાલિકાને લેખિત મંજૂરી સિવાય કોન્ટ્રાક્ટરના માન્ય ચોકીદાર સિવાય બિજા કોઈપણ મજુરો ને કમ્પાઉન્ડમાં રહેવા દેવામાં આવશે નહી.

(૨૭) માલસામાનનો બગાડ :-

જ્યારે પણ કોન્ટ્રાક્ટરને નગરપાલિકા દ્વારા કોઈપણ મટીરીયલ્સ વાપરવા દેવામાં આવે જેવા કે લોખંડ, સિમેન્ટ, સિમેન્ટશીટસ ત્યારે કોન્ટ્રાક્ટરને ડ્રોઈંગ તથા સ્પેશીફિકેશ ઉપર થી ગણતરી કરેલ જથ્થા પરથી ૫% વેસ્ટેજ ગણી ને વાપરવા દેવામાં આવશે. જો નગરપાલિકાને આના કરતા વધુ વપરાશ થયેલો જણાશેતો બેજીક રેઈટના ડબલ રેઈટથી વધારાના જથ્થાની કિંમત વસુલ કરાશે. અથવા તો તે આઈટમના ટેન્ડર ભાવ મુજબની રકમ બે માંથી જે વધુ હશે તે વસુલ કરાશે.

(૨૮) ઈન્સ્પેક્શન :-

કોન્ટ્રાક્ટરમા આવતુ કોઈપણ જાતનું ચાલુ કામ અથવા થઈ ગયેલુ કામ કોઈપણ સમયે નગરપાલિકાના એન્જનીયર

તપાસી શકશે તે રીતે ખુલ્લુ રાખવુ પડશે. આવી દરેક વિઝીટ વખતે કોન્ટ્રાક્ટરે તપાસ થઈ શકે અને માપસાઈઝ લઈ શકાય તે માટે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા અને માણસોની મદદ કરવી પડશે.

(૨૯) અન્ય કોન્ટ્રાક્ટરો :-

આ કોન્ટ્રાક્ટરનું કોઈપણ કામ આપવું અથવાતો તેનો કોઈ ભાગ અથવા તો બીજું કામ કે બીજી આઈટમોનું કામ કરવા માટે અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર રાખવાનો નગરપાલિકાનો અબાધિત હક રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે આવા બીજા કોન્ટ્રાક્ટરને કામ શરૂ કરવાથી પુરૂ કરવા સુધી સંપૂર્ણ સહકાર આપવાનો રહેશે.

(૩૦) કામનો વિલંબ :-

નગરપાલિકાને કોન્ટ્રાક્ટમાં આવતું કોઈપણ કામ અથવાતો તેનો કોઈભાગ નું કામ કરવામાં વિલંબ કરવાની સુચના આપવાનો અધિકાર રહેશે. જે આવો વિલંબ કોન્ટ્રાક્ટરના કોઈપણ જાતના વાક વગર કરવામાં આવશે. તો નગરપાલિકાના નિર્ણય મુજબ સમય મર્યાદામાં તેટલો વધારો કરી આપવામાં આવશે.

(૩૧) ક્ષતિવાળા કામોનો નિકાલ :-

જો નગરપાલિકા ના એન્જનીયરને કોઈ કામ અથવા તેનો ભાગ સ્પેશીફિકેશન મુજબના મટીરીયલ્સ થી ન થયેલો અથવાતો બરાબર કારીગરી વાળો જણાશે તો સમયે સમયે લેખિત હુકમ આપીને હુકમમાં દર્શાવેલ સમય મર્યાદામાં આવું કામ કઢાવી નાખવાનો અધિકાર રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે આવું કામ કઢાવવું પડશે. અને તેની જગ્યા એ નગરપાલિકાના એન્જનીયરની સુચના મુજબ નવા મટીરીયલ્સ થી સારું કામ ફરીથી વિનામુલ્યે કરી આપવાનું રહેશે. જો કોન્ટ્રાક્ટર આવા હુકમ નુ પાલન કરવા નો અનાદર કરશે. તો નગરપાલિકા ના એન્જનીયર આ કામ દુર કરી નવું કામ કરાવવા માટે બીજા માણસો અથવા સબ કોન્ટ્રાક્ટ આપવાનો અધિકાર રહેશે. આ કામ પાછળ થતો બધો ખર્ચ નગરપાલિકા પાસે કોન્ટ્રાક્ટરની જમા પડેલ રકમ, જમા થવાની રકમમાંથી ચુકવી આપશે.

(૩૨) પેમેન્ટ અટકાવવું :-

ધીમી ગતીએ ચાલતું કામ અથવાતો ખરાબ કામગીરી વાળું કામ અથવાતો નગરપાલિકાના એન્જનીયરની વખતો વખતની સુચના ઓનું પાલન કોન્ટ્રાક્ટર ન કરે અથવા તો અન્ય કોઈપણ દર્શનીક કારણો ને લઈને નગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરને કરવાનું પેમેન્ટ અટકાવી શકશે. અને જયા સુધી નગરપાલિકાને પેમેન્ટ અટકાવવાની જરૂરીયાત માટે ના કોઈ કારણ રહ્યાની ખાત્રી થાય ત્યાં સુધી આવું પેમેન્ટ અટકાવી શકશે. આ કોન્ટ્રાક્ટરને લગતા કોઈ કામ બાબતે કે કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની વસ્તુ કરવાથી કે કરવાનું મોકુફ રાખવા થી નગરપાલિકા વિરુદ્ધ થયેલ કે કોઈપણ દાવા, કેસ, માંગણી કે પગલાથી અથવાતો આ કોન્ટ્રાક્ટરનેલગતા કામો કરવાથી કે કરવાનું મોકુફ રાખવાથી કોન્ટ્રાક્ટ વિરુદ્ધ કરેલ દાવો કે પગલાથી નગરપાલિકાને થતા નુકશાન કે ખોટ ની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટ ની રહેશે. અને નગરપાલિકાને આવા દાવા કે કેસ માં રક્ષણ આપવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.

(૩૩) મોડીફિકેશન :-

આ કોન્ટ્રાક્ટની કોઈપણ શરતો કે જોગવાઈઓ ફેરફાર કરવાની જરૂર જણાયતો આવા ફેરફાર લેખિતમાં કરવાની રહેશે એમાં બન્ને પાર્ટીઓએ સહી કરીને કરવાના રહેશે. અને આ નથાય ફેરફાર વાળું કોઈપણ કામ કરવાદેવામાં આવશે નહીં સમગ્ર કોન્ટ્રાક્ટ અથવા તો તેની કોઈપણ શરતો રદ કરતી વધારો કરેલ કે પુરક કોઈપણ જાતનો મૌખિક કે લેખિત હુકમની જવાબદાર જયાસુધી તેમાં નગરપાલિકાની સહી ન થાય ત્યાં સુધી નગરપાલિકાની રહેશે નહીં અને ત્યાં સુધીના આવા હુકમો રદ કરી શકાશે આવીજ રીતે નગરપાલિકાના એન્જનીયરને લેખિત ઓર્ડર આપી આ કોન્ટ્રાક્ટ માટેનું કોઈપણ કામ વધારવાનો વિસ્તારવાનો ઓછું કરાવવાનો તથા ડીઝાઈન, સાઈઝ, જથ્થો, માપ, કે મટીરીયલનો ઉપયોગનો ફેરફાર કે બદલવાનો તથા કોઈ વધારાનું કામ લેખિત હુકમ થી કરવાનો કે કોઈ ન કરવાનો અધિકાર છે.આવા વધારાના ખરેખર થયેલ કામ તથા વપરાયેલ મટીરીયલ્સ પ્રમાણે પેમેન્ટ કરવામાં આવશે. કોઈપણ જાતના વિસ્તરણ સંકોચન વધારો કે ઘટાડો કે ફેરફાર ને કારણે આ કોન્ટ્રાક્ટ ની કાયદેસરતાને કોઈ અસર થશે નહીં પરંતુ કોન્ટ્રાક્ટરે આવા કામો કોન્ટ્રાક્ટ માટેનાજ ગણી કોન્ટ્રાક્ટની દરેક શરતો લાગુ પાડીને સ્પેસીફિકેશન મુજબજ કરવા ના રહેશે આવા કામના વિસ્તરણ ઉમેરો સંકોચન ઘટાડો ફેરફાર કે સુધારા વધારા ના સમયે નગરપાલિકાના એન્જનીયરના નિર્ણય મુજબ ટેન્ડરની આઈટેમોના રેઈટ ઉપરથી નવા રેઈટ નક્કી કરી પેમેન્ટ કરવાનું રહેશે.

(૩૪) કોન્ટ્રાક્ટ ટર્મીનેટ કરવા માટે:-

કોઈપણ સમયે જો નગરપાલિકાના એન્જનીયરને એવું જણાશે કે કોન્ટ્રાક્ટરને આપેલ કામ યોગ્ય સમયે શરૂ નથી થયું અથવા તો કોન્ટ્રાક્ટરે લાવેલ માલ મટીરીયલ્સ અથવા તો તેની વર્કમેન શીપ સંતોષકારક નથી તો નગરપાલિકાને આ કોન્ટ્રાક્ટ ૭ દિવસ ની લેખિત નોટીસ આપીને ટર્મીનેટ કરવાનો અધિકાર છે અને બાકીનું કામ અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર પાસે મુળ કોન્ટ્રાક્ટરના જોખમે અને જવાબદારીએ પુરૂ કરવાનો અધિકાર છે આવી બાબતો માં નગરપાલિકાના નિર્ણય આખરી અને બંધનકર્તા રહેશે.તદ ઉપરાંત કામ શરૂ કર્યા પછી કોઈપણ સમયે કોઈપણ કારણો સર જો નગરપાલિકાના કારણોસર જો નગરપાલિકાને કોન્ટ્રાક્ટઅમાં દર્શાવેલ સમગ્રકામ અથવાતો તેનો કોઈભાગ કરવા ની જરૂર ન લાગે કે ઈચ્છાન થાયતો નગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરને લેખિતનોટીસ આપીને કામ બંધ કરાવી શકશે જો નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રેક્ટ ટર્મીનેટ કરવામાં આવે અથવાતો સમગ્ર કામ કે તેનોકોઈભાગ કેન્સલ કરવામાં આવેતો કોન્ટ્રાક્ટરને સમગ્ર કામ પૂર્ણ થયે થવો જોઈતો નફો કે લાભ કે આવું કામ ન કરવાથીન થયું તેબાબતનું કોઈપણ જાતનું વળતર કે ચુકવણું આપવામાં આવશે નહીં આમ છંતા તે કોન્ટ્રાક્ટરે કરેલા ખરેખર કામના માપ મુજબ

નકકી કરેલ ભાવ પ્રમાણેનું પેમેન્ટ કરી આપવામાં આવશે.

(૩૫) લવાદી:—

આ કોન્ટ્રાક્ટમાં આવરી લેવાયેલ ટેન્ડરની શરતો અથવાતો એમાં કરાયેલ સુધારા વધારા કે ફેરફાર માટે અથવાતો કોઈપણ બાબતે ઉભા થયેલા પ્રશ્નો વાંધાઓ કે મતભેદો નગરપાલિકા દ્વારા નકકી કરેલ કોઈ પણ વ્યક્તિનો લવાદી દ્વારા નિકાલ કરવાનો રહેશે આ લવાદી ઈન્ડિયન આર્બિટ્રેશન એક્ટ ૧૯૪૦ પ્રમાણે આર્કીટેક્ટ સુચવે તે સ્થળે કરાશે. અને આવા લવાદનો ચુકાદો આ કોન્ટ્રાક્ટની બન્ને પાર્ટીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

(૩૬) જયુરીડીક્શન:—

નગરપાલિકાની હેડ ઓફીસ જે શહેરમાં હોય તે સ્થળે આ કોન્ટ્રાક્ટ થયેલ ગણાશે અને તે શહેરની કોર્ટમાં જ બન્ને પાર્ટી વચ્ચેના વાંધાકે તકરારનો નિકાલ કરવાનો રહેશે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી

(નામ :)

ચીફ ઓફીસર
ઉપલેટા નગરપાલીકા
ઉપલેટા

પ્રમુખ
ઉપલેટા નગરપાલીકા
ઉપલેટા

ઉપલેટા નગરપાલિકા – ઉપલેટા

:::: કોન્ટ્રાક્ટની ખાસ શરતો ::::

- (૧) તમામ કામગીરી માર્ગ અને મકાન વિભાગ તથા ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના જનરલ ટેકનીકલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરવાની રહેશે.
- (૨) સદરહું કામમાં એસ.બી.સી. એજન્સીને પોતાના ખર્ચે કરાવવાની રહેશે તેમજ એસ.બી.સી.ને અનુરૂપ મીક્સ ડિઝાઈન એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે તૈયાર કરાવી નગરપાલિકાના માન્ય કન્સલટન્ટ એન્જિનિયર પાસે મંજૂર કરાવવાની રહેશે. તેમજ કામમાં વાપરવાના થતા મટીરીયલ્સના તેમજ ક્યુબના ટેસ્ટીંગ નિયમોનુસાર 'ગેરી' અથવા સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી રીપોર્ટ નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે. અને ટેસ્ટીંગના રીપોર્ટ ૧૦% મુજબના ગેરીના અને ૯૦% મુજબના સરકારમાન્ય લેબોરેટરીના રજૂ કરવાના રહેશે.
- (૩) આ ટેન્ડર ઓફરની સાથે ટેન્ડરરના તથા ચીફ ઓફીસરના સંયુક્ત નામો ની ફિક્સ ડિપોઝીટ રસીદ કોઈપણ રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકની અર્નેસ્ટમની ડિપોઝીટ પેટે જોડવાની રહેશે. તેમજ બીલમાંથી ૨.૫૦% મુજબ સિકયોરીટી ડિપોઝીટ કપાત કરવામાં આવશે. તેમજ ૨.૫૦% મંજૂર થયેથી ભરવાની રહેશે. આમ કપાત કરેલ તથા ભરેલ ડિપોઝીટ મળી કુલ ૫.૦૦% સિકયોરીટી ડિપોઝીટને પ્રોજેક્ટ સંતોષકારક રીતે પુરો થયે કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ત્રણ-વર્ષ સુધી નગરપાલિકામાં જમા રાખવામાં આવશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામ પૂર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છૂટી કરવામાં આવશે. તેમજ દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબ ની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.
- (૪) આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિકયોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંક ની રજૂ કરવામાં આવેતો કરારઆ કામની અંદાજિત કિંમતના ૫% મુજબ આવતી રકમના ૪.૯૦% મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે. જયારે એજન્સી દ્વારા સિકયોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરંટી સરકાર માન્ય બેંકની રજૂ કરવામાં આવશે તો કરાર રૂ. ૩૦૦/-ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરાર કરવાનાં રહેશે.
- (૫) ખોદાણકામ દરમ્યાન ટેલીફોનના કેબલ તેમજ નગરપાલિકાની પાઈપ લાઈન કે અન્ય કોઈપણ ઈસમોની નુકશાન ઈજારદારે સ્વખર્ચે ભોગવવાની રહેશે. અને તે અંગેના લીગલ બાબતની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૬) આ કામ કરતા કોઈપણ મજૂર, કારીગર, સુપરવાઈઝર કે અન્ય વ્યક્તિને ઈજા થાય અથવા તો મૃત્યુ પામે તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આ અંગેની અકસ્માત વીમાપોલીસી લેવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે
- (૭) સદર કામમાં તમામ મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ. બ્રાન્ડનું વાપરવાનું રહેશે. અને કામગીરી દમ્યાન ફક્ત આ સાથે સામેલ વેન્ડર લીસ્ટ મુજબની કંપનીના માલ-સામન સપ્લાય કરવાના રહેશે. અન્ય કંપનીનો માલ-સામાન માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં.
- (૮) આ કામમાં તમામ પ્રકારનું કયોરીંગ એજન્સીએ કરી આપવાનું રહેશે.
- (૯) સદર કામમાં આર.સી.સી. ભરાઈ મિલરથી કરી આપવાની રહેશે તેમજ આર.સી.સી. ભરાઈમાં વાઈબ્રેટર વાપરવાનું રહેશે. અથવા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની મશીનરી વાપરવાની રહેશે.
- (૧૦) સદરહું કામમાં ઉપયોગમાં લેવાનાર ટોટલ એગ્રીગેટ (૧૨ થી ૨૦એમએમ સાઈઝ) મેટલ અને ૪૦એમએમ સાઈઝની મેટલ ઉપલેટા નગરપાલિકા અથવા પી.એમ.સી.એ એપ્રુવ્ડ કાર્યાબાદ જ વપરાશમાં લેવાની રહેશે તેમ છતાં આ મેટલ કોઈપણ સંજોગોમાં ફલેકી અથવા પાલો કરેલી (મીક્ષીંગ વાળી) મેટલ ઉપયોગ કરવા દેવામાં આવશે નહીં.
- (૧૧) સી.સી. અને આર.સી.સી. રોડનું કામ ટ્રી-મીક્સ થી કરવાનું રહેશે. તેમજ એમ.-૨૦૦માં ફાઈનલ સી.સી વર્ક મીક્સ ડિઝાઈન ૭.૨૦ પર ઘન મીટર આઈ.એસ કોડ મુજબ કરાવી કરવવાનું રહેશે આ આર.સી.સી. ફ્લોરીંગમાં સાથો સાથ ગૃવ મુકવાની રહેશે અને તેમાં સાથો સાથ ડામર ભરવાનો રહેશે તેમજ ૨૮-દિવસ કયારા બનાવી કયોરીંગ કરવાનું રહેશે. આ વિગત જાણી એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૧૨) સદરહું ટેન્ડરમાં શેડ્યુલ-બીમાં એમ-૨૦૦ની આઈટમાં કોફીટમાં મેલામાઈન બેઈઝ/નેપ્થેલિન બેઈઝ કેમીકલ ૧.૫૦ કિ.ગ્રામ પ્રતિ સિમેન્ટ બેગે વાપવાનું રહેશે. આ વિગત જાણી એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૧૩) સદરહું કામના સી.સી. કે આર.સી.સી. રોડમાં ઉપલેટા નગરપાલિકા અથવા નગરપાલિકાના નિયુક્ત પી.એમ.સી. એજન્સીના અધિકૃત એન્જિનિયરશ્રીની સુચના મુજબ કોન્ટ્રેક્શન જોઈન્ટ માટે નિયમાનુસાર હોરીઝોન્ટલ અને વર્ટીકલ ગૃવ રાખવાની રહેશે. તેમજ કોન્ટ્રેક્શન જોઈન્ટનું ફીલીંગ આસ્ફાલ્ટથી કરવાના રહેશે.

- (૧૪) સદરહું ટ્રી-મીક્સ સી.સી. અને આર.સી.સી. રોડના કામમાં વપરાશમાં લેવાતા સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ એમ-૨૦૦માં પ્રત્યેક ૨૦૦ ઘ.મી.ના જથ્થાએ એક સ્થળે નગરપાલિકાની સુચના મુજબ સ્થળ સ્થિતીના પંચ રોજકામ કર્યાબાદ કોર ટેસ્ટીંગ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પોતાના ખર્ચે કરી આપવાના રહેશે, અને આ ટેસ્ટના સફળતા પૂર્વકના ટેસ્ટીંગ રીઝલ્ટ મળ્યા બાદ એજન્સીનું બિલ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે અન્યથા જો રીઝલ્ટ ફેઈલ થાય તો કોન્ક્રીટના ૨૦૦ ઘ.મી ના કોઈપણ પ્રકારના પેમેન્ટ/બીલ ચુકવવાના રહેશે નહીં. અને કરેલ કોન્ક્રીટના સ્થળે ફરી વખત એમ-૨૦૦ કોન્ક્રીટ વિનામુલ્યે કરી આપવાના રહેશે.
- (૧૫) ઉપલેટા નગરપાલિકા/સરકારશ્રી નિયુક્ત થર્ડ પાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરનારી એજન્સીના એન્જિનિયરશ્રી મારફત સ્થળપર સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ એમ-૨૦૦ના ક્યુબ ટસ્ટીંગ (૭-દિવસ અને ૨૮-દિવસ સ્ટ્રેન્થ) કરવામાં આવશે અને તે રીઝલ્ટ સફળ થશે તો અને તોજ પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. આ ઉપરાંત સ્થળપર કોન્ક્રીટને લગત અન્ય ટેસ્ટપણ કરવા માં આવશે.
- (૧૬) સીમેન્ટ, પાઈપ, અને સ્ટીલના રજીસ્ટર અલગથી નિભાવવાના રહેશે તથા પ્રત્યેક રનીંગબીલ સાથે સીમેન્ટ, પાઈપ અને સ્ટીના પાકા બીલો રજુ કરવાના રહેશે.
- (૧૭) સદરહું ટેન્ડર કામગીરીને લગતા તમામ પ્રકારના જેમ કે, સિમેન્ટ, મીક્ષ ડિઝાઈન, સ્ટીલ ડિઝાઈન, ક્યુબ ટેસ્ટીંગ, મટીરીયલ્સના વિગેરે રજીસ્ટર એજન્સીએ પોતાનો એન્જિનિયર/સુપરવાઈઝર રાખીને નિભાવવાના રહેશે. તથા રનીંગ/ ફાઈનલ બિલ સાથે રજુ કરવાના રહેશે ત્યારબાદ બિલની આગળની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૧૮) સીમેન્ટ વપરાશની આઈટમની બાબતમાં ઓછામાં ઓછું ૧૫-દિવસ વોટર ક્યુરીંગ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ની રહેશે.
- (૧૯) ઉપલેટા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની સીમેન્ટ બેગ, પાઈપ, અને સ્ટીલ વપરાશ કરવાની રહેશે. આ બાબતે કોઈ તકદાર કરવાની રહેશે નહીં.
- (૨૦) કોન્ક્રીટ કે મોર્ટર બનાવવામાં વપરાશમાં લેનાર રેતી, કપચી/મેટલ માટે તગારા ઉપયોગમાં લઈ શકાશે નહીં તેને બદલે નિયત માપ સાઈઝના હેન્ડલવાળા બોક્ષના ઉપયોગ કરવાના રહેશે. અથવા વેબેચર પ્લાન્ટના વજન મુજબ રેતી, કાંકરી કે કપચી વપરાશ કરવાના રહેશે.
- (૨૧) ચાલુ કામ દરમિયાન ફોટોગ્રાફ્સ લેવાના રહેશે અને સિમેન્ટ, પાઈપ, અને સ્ટીલ વપરાશના ફોટોગ્રાફ્સ ખાસ અલગથી રજુ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૨૨) આ કામગીરીમાં ખોદાણ દરમિયાન હયાત ભુર્ગભ ગટરની પાઈપ લાઈન, મેનહોલ ચેમ્બર, હાઉસ કનેક્શન ચેમ્બર, ગટરની હાઉસ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની હાઉ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની પાઈપ લાઈન, ઈલેક્ટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, વગેરે નુકશાન કે નાશ થાય તે સમગ્ર કામગીરી એજન્સીએ (કોન્ટ્રાક્ટરે) માલ-સામાન તથા મજૂરી સહિત રીપેરીંગ કરી વ્યવસ્થિત કરી આપવાનું રહેશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૨૩) સદરહું કામમાં મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની કિંમત મુજબ ડિપોઝીટ ભરીને એગ્રીમેન્ટ કરવામાં આવશે. પરંતુ ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. તદ ઉપરાંત આ ટેન્ડરની કિંમત મુજબનું કામ કરાવવું કે તેના થી ઓછી કિંમતનું કામ કરાવવું તે ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ હોય જેથી નગરપાલિકા તરફ થી જે નિર્ણય કરવામાં આવશે એજન્સી (કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી) તે માન્ય રાખવાનો રહેશે. આ બાબતે એજન્સીએ વિવાદ કે કોર્ટ કચેરીમાં જઈ શકશે નહીં તે ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે.
- (૨૪) કામગીરી દરમિયાન બન્ને બાજુ હયાત ઓટા કે અન્ય પાકા બાંધકામ તોડવાના થાય તો તેના ભાવ એજન્સી દ્વારા ભરેલ શેડ્યુલ-બીમાં બોક્સ કર્ટીંગની આઈટમ મુજબ ચુકવવામાં આવશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૨૫) સ્પેશ્યલ શરત : ભારત સરકારશ્રી અને ગુજરાત સરકારશ્રી તરફથી ૧લી જુલાઈ-૨૦૧૭ થી તમામ પ્રકારનાં વેપાર ધંધા/સર્વિસ સેક્ટર, સપ્લાયર્સ, કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ઉપર ગુડ્ઝ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સનું (GST) ભારણ નાંખેલ છે જેમા ગુજરાત સરકાર નાણા વિભાગ પરિપત્ર ક્રમાંક જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૮૭/જીએસટી સેલ સચિવાલય ગાંધીનગર, તારીખ ૧૫/૦૮/૨૦૧૮ના પરિપત્ર મુજબ ૧ ઓક્ટોબર ૨૦૧૮ થી ટેન્ડર ભરનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના રનીંગ/ ફાઈનલ બિલમાંથી એસજીએસટી ૧% અને સીજીએસટી ૧% આમ કપાત કુલ ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવાનું લાગુ કરવામાં આવેલ હોય જેથી નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ માંથી ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવામાં આવશે. જેથી એજન્સીશ્રીએ આ બાબતને ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે. આ બાબતે ભવિષ્યની લાયેબીલીટી વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

- અને આ અંગેનું પાલન કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ અથવા તેના વંશ-વારસોને કબુલ મંજૂર, બંધનકર્તા રહેશે. અમારૂં ઉપરોક્ત વિગતવાળું કામ પૂર્ણ થાય, ફાઈનલ બીલ, સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ રીલીઝ થઈ જાય ત્યારબાદ પણ ભવિષ્યમાં આ પ્રકારનાં અથવા સરકારશ્રી સુચવે તે મુજબનાં ટેક્ષભરવાના સંજોગોમાં અમારે કામ રાખનાર સંસ્થામાં અથવા સંસ્થા સુચવે તે સરકારશ્રીનાં વિભાગમાં આ પ્રકારનાં કરવેરા ભરવા અંગેની સઘળી જવાબદારી આકામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી રહેશે.
- (૨૬) એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ અકેટ હેઠળ કોન્ટ્રાક્ટ કામમાં રોકાયેલ કર્મીઓના માસીક ધોરણે એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ નિયમીત પણે ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને જે રકમના કોન્ટ્રાક્ટ ઉપલેટા નગરપાલિકા તરફ થી સોંપવામાં આવેલ હોય તેના અંદાજીત ૨૦ થી ૩૦% લેબર ખર્ચ મુજબ ગણતરી કરવા માં આવશે અને તે લેબર ખર્ચના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કર્મીની રહે છે અને બાકીના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને તે ઈપીએફ રકમ ઓનલાઈન પેમેન્ટ ભરપાઈ કર્યાના ચલણ માસીક તા. ૧૫ પહેલા ઉપલેટા નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે તથા ચલણની સાથો-સાથ કર્મીઓના હાજરીપત્રકની ખરી નકલ, પેમેન્ટ ચુકવાની કેશબુક-ચેકાનંબર, વાઉચર, બેલેન્સ સીટ, ફોર્મનં. ૨૬ તથા ફોર્મનં. ૨૬ (સી) (ટીડીએસ) રજૂ કરવાના રહેશે આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ આ અંગેની તમામ ડોક્યુમેન્ટસ દરેક રનીંગબીલ/ ફાઈનલ બીલ સાથે જોડવાના રહેશે અને ત્યારબાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. તથા સરકારશ્રીના વખતો-વખતના ઠરાવો-પરીપત્રોના ચુસ્ત પણે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પાલન કરવાના રહેશે.
- (૨૭) સદરહું કામમાં ફાઈનલ બિલ બનાવતા પહેલા જરૂરી રોયલ્ટી માટે ખાણ ખનીજ વિભાગનું ના વાંધા પ્રમાણપત્ર, સિમેન્ટના પાકા બિલો, તેમજ માલ-સામાન, અને ક્યુબ ટેસ્ટીંગ માટેના એજન્સીએ જે ગર્વમેન્ટ માન્ય લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કરાવેલ હોય તે લેબોરેટરીને ફી ચુકવેલ હોય તે ફીના બિલ ૧% મુજબ ટેન્ડરની અંદાજીત રકમના રજૂ કરવાના રહેશે.
- (૨૮) સદરહું ટેન્ડર ભરનાર એજન્સી પાસે જી.એસ.ટી અને પી.એફ ભરવાની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. સબંધીત કચેરી દ્વારા આ બાબતે કોઈ પશ્ચ ઉપસ્થિત થશે તો જવાબદારી સબંધીત એજન્સીની રહેશે.
- (૨૯) સદરહું કામમાં એજન્સીએ કામ શરૂ કર્યા પહેલા હેયાત સ્થળ સ્થિતીતના ફોટોગ્રાફ્સ અને કામપૂર્ણ થયા બાદના ફોટોગ્રાફ્સ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ રજૂ કરતી વખતે સાથે (હાર્ડ કોપી અને સોફ્ટ કોપી) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પાંચ નકલમાં ઉપલેટા નગરપાલિકામાં સબમીટ કરવાના રહેશે.
- (૩૦) કામગીરીના રનીંગ બીલ કે ફાઈનલબીલના મેઝરમેન્ટ સાથેના એબસ્ટ્રેક્ટ શીટ સાથેના બીલ તૈયાર કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને તેની સકાસણી ઉપલેટા નગરપાલિકા કરી શકશે પરંતુ માપ અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૩૧) દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બીલના માપો કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ ઉપલેટા નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પણ જાણકારી ધરાવતા હોવા જોઈએ કે ખોટા માપો સબમીટ કરવા અને તેના બીલ ઉપલેટા નગરપાલિકા માંથી લેવા/ ચુકવવા તે એક પ્રકારની આર્થિક ઉચાપથ ગણાશે અને તે બદલ ફોજદારી ધારા હેઠળ ફરીયાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી પર કરવામાં આવે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૩૨) તમામ કામગીરી ઉપલેટા નગરપાલિકાના અધિકૃત સુપરવાઈઝર/કન્સલટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટશ્રીએજન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનિયરશ્રીની હાજરીમાં જ તમામ કામગીરી કરવાની રહેશે. સુપરવીઝન/સુપરવાઈઝર વગર કરેલ કામનું પેમેન્ટ ચુકવવા પાત્ર થશે નહીં.
- (૩૩) નગરપાલિકાના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનિયરશ્રીને સાઈટ પર એ મુજબ જણાય કે કામમાં માલ-સામાનમાં સ્પેશીફિકેશન વિરૂધ્ધ કઈક થઈ રહેલ છે તે સંજોગોમાં ચાલુ કામ તાત્કાલીક અસરથી સ્ટોપ/બંધ કરાવી શકશે આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
- (૩૪) કોઈપણ કામના ફાઈનલ બિલ સાથે કામ દીઠ, આઈટેમ દીઠ એકસેસ સેવીંગ સ્ટેટમેન્ટ બીનચુક તૈયાર કરવાના રહેશે. વધારા-ઘટાડાના ખર્ચના અહેવાલ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યા બાદ ફાઈનલ બીલના પેમેન્ટ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
- (૩૫) કોઈપણ ગ્રાંટ/અનુદાન હેઠળના કામોના બિલ ગ્રાંટ/અનુદાનની રકમની મર્યાદામાં જ ચુકવવામાં આવશે. વધારાના ખર્ચ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કર્યાબાદ ચુકવવામાં આવશે.
- (૩૬) સરકારશ્રી અનુદાન/ગ્રાંટ હેઠળના તમામ કામોમાં સરકારશ્રી નિયુક્ત/નગરપાલિકા નિયુક્ત થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન એજન્સી પાસે થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરાવવામાં આવશે અને તેના રીપોર્ટ નગરપાલિકાને મળ્યાબાદ રનીંગ બીલ/ ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટના ચુકવણા કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
- (૩૭) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી તરફથી રજૂ થતાં રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલ વખતે બીલમાં જણાવેલ જથ્થા મુજબ જે આઈટમમાં સરકારશ્રીના ખાણ-ખનીજ વિભાગમાં રોયલ્ટી ભરવાપાત્ર થશે તે રોયલ્ટી બીલના જથ્થા મુજબ ભરી આપેલ છે તેના

પાકા આધાર પુરવા રનીંગબિલ/ફાઈનલ બિલ સાથે આપવાના રહેશે અને ત્યારબાદ બિલ ચુકવણીની કાર્યવાહી ઉપલેટા નગરપાલિકા તરફથી હાથ ધરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.

- (૩૮) કામપુર્ણ થયાબાદ ભવિષ્યમાં પુર્ણ થયેલ કામ બાબતે આર્થિક રકમની રીકવરીના પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને આર્થિક રીકવરીની રકમ હેવન્યુ રાહે ઉપલેટા નગરપાલિકા વસુલી શકશે.
- (૩૯) કામગીરીની દરેક સાઈટ પર નિયત લખાણ સાથેના, વિયતો સાથેના બોર્ડ સાઈટ પર મુકવાના રહેશે. સાઈટ પર સલામતી સુચક બોર્ડ, નિયત રીબીન, અન્ય આડશ મુકવા વિગેરે અંગની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે તેમ છતાં અકસ્માત થાય કે પોલીસ ફરીયાદના પ્રસંગમાં ઉપલેટા નગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.
- (૪૦) કામ દરમ્યાન બાયપાસ રસ્તા અંગેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૪૧) ઉપલેટા નગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામગીરીના અમલીકરણ દરમ્યાન, સ્થળ, સ્થિતી, સંજોગો કામની જરૂરીયાત મુજબ અંદાજીતમાં ન હોય તેવી કોઈપણ આઈટેમના અમલીકરણના સંજોગોમાં નગરપાલિકાના ચીફ ઓફિસરશ્રી અને પ્રમુખશ્રી/કારોબારીના ઠરાવ/સામાન્ય સભાના ઠરાવ સાથે મંજૂરી મેળવી લીધાબાદ લેખીતમાં પત્ર મળ્યાબાદ આ એકષ્ટ્રા/વધારાની આઈટેમના અમલીકરણ કરવાના રહેશે અને તેના પેમેન્ટ ફાયનલ બીલમાં રીલીઝ કરવામાં આવશે.
- (૪૨) ઉપલેટા નગરપાલિકામાં સ્થળ-સ્થિતી સંજોગો કામની જરૂરીયાત તથા લોક માંગણી/સદસ્યશ્રીઓની માંગણી મુજબ કામના અંદાજીત ખર્ચમાં અંદાજીત રકમના ૧૦% રકમ સુધીનો વધારો કરી શકાશે અને જો ૧૦% વધારે કામગીરી કરાવવાના સંજોગોમાં રીવાઈઝડ અંદાજ તૈયાર કરી, રીવાઈઝડ તાંત્રિક મંજૂરી મેળવી, નગરપાલિકા લેવલે/અક્ષમ લેવલે રીવાઈઝડ મંજૂરી મેળવ્યા બાદ તેના પત્ર રજુ થયેથી બીલ તૈયાર કરવામાં આવશે.
- (૪૩) સદરહું ટેન્ડરમાં સી.સી. કે આર.સી.સી.રોડના કામમાં કવોલીટી બાબતનો પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થશે કે કન્સલટન્ટ કે નગરપાલિકાના એન્જિનિયરને જરૂર જણાશે તો તે જે તે સી.સી. કે આર.સી.સી. કોન્ક્રીટના કોર કટીંગ કરાવી સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે, જો આ બાબતની ચકાસણી કરતા થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થ યોગ્ય લાગશે તોજ એજન્સીનું રનીંગ/ફાઈનલ બિલ બનાવવા કે ચુકવવામાં આવશે. જેનીએજન્સી એ ગંભીર નોંધ લેવાની રહેશે અને આ બાબતને જરૂરથી ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો ભરવાના રહેશે. આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
- (૪૪) સદરહું ટેન્ડરમાં લીધેલ તમામ પ્રકારના કામોમાં સરકારશ્રી માંથી હપ્તા પ્રમાણે ગ્રાંટ મળવાપાત્ર હોય જેથી જે હપ્તાની ગ્રાંટ ઉપલબ્ધ હશે તેજ પ્રમાણે બિલોનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે, જો સરકારશ્રી દ્વારા હપ્તા ફાણવણીમાં વિલંબ થાય તો એજન્સીના થયેલ કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલો ચુકવવામાં વિલંબ થાય તો તે બાબતે એજન્સીએ કોઈપણ પ્રકારનો વિવાદ કે કોર્ટ-કચેરી કે અન્ય પ્રકારની કાર્યવાહી કરી શકશે નહીં, જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૪૫) સદરહું કામમાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી તાંત્રિક મંજૂરી મળેલ પ્લાન-અંદાજો મુજબ કન્ટીજન્સી ચાર્જ તેમજ કવોલીટી કન્ટ્રોલ ચાર્જ દરેક બીલમાં ચડાવી તેમાંથી કન્સલ્ટીંગ ચાર્જ તેમજ ટી.પી.આઈ. ચાર્જનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે.
- (૪૬) સદરહું ટેન્ડરમાં તમામ શેડયુલ-બીમાં એસ.ઓ.આર. ભાવ જી.એસ.ટી. વગરના હોય જેથી કામગીરીના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ બીલમાં પ્રવર્તમાન દર મુજબનો ઉમેરો કરી નગરપાલિકા દ્વારા એજન્સીને બીલનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે. તેમજ જી.એસ.ટી અંગેની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસનોંધ લેવાની રહેશે.
- (૪૭) ઉપરોક્ત કામોમાં શરતી ટેન્ડર સ્વિકાર્ય રહેશે નહિં.
- (૪૮) સદર કામ અંગેના તમામ હકક નગરપાલિકાને અબાધિત છે.
- (૪૯) વહીવટી મંજૂરીમાં આપેલ શરતો મુજબ કરારની તેમજ ખાસ શરતોમાં ફેરફાર કરવાની જરૂર જણાયતો ફેરફાર કરવાનો હકક ઉપલેટા નગરપાલિકાને રહેશે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી

(નામ :)

ચીફ ઓફિસર
ઉપલેટા નગરપાલીકા

પ્રમુખ
ઉપલેટા નગરપાલીકા

:: ખાસ સુચના ::

- (૧) અનુભવના પ્રમાણપત્ર ફોર્મ ૩-એ ફક્ત માંગ્યા મુજબના કામો છોડ્યા સાત-વર્ષમાં પુર્ણ કરેલા કામના જ માન્ય રાખવામાં આવશે. ફોર્મ ૩-એ નમુના સિવાયના અનુભવના પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં નહીં આવે.
- (૨) ફક્ત સ્કોપ ૫-૧માં પારાનં. ૪માં જણાવ્યા મુજબ અનુભવના પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં આવશે. અનુભવના પુર્ણ કરેલ કે ચાલુ કામના ૩-એ સર્ટીફિકેટમાં જોઈન્ટ વેન્યુચર વાળા ૩-એ સર્ટીફિકેટ માન્ય રહેશે નહીં, માંગ્યા મુજબની એજન્સીમાં કોઈ એજન્સી સાથે જોઈન્ટ વેન્યુચર કરી ભાવો ભરેલ હશે તો તે માન્ય રાખવામાં નહીં આવે અને કામ પુર્ણ કર્યાના ૩-એ સર્ટીફિકેટમાં નીચે અપટુ રનીંગ બિલ દર્શાવેલ ૩-એ સર્ટીફિકેટ ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવશે નહીં. તેમજ વાર્ષિક રેઈટ કોન્ટ્રાક્ટના વર્ક ઓર્ડર અને તેના સંયુક્ત આપેલ ૩-એ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં.
- (૩) અનુભવના પુર્ણ કરેલ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટમાં ટાઈમ લીમીટ એકટેન્શન કરી કામ પુર્ણ કરેલ હશે તો ઈસ્યુકરનાર સંસ્થા પાસે થી સંબંધિત એજન્સીની કામગીરી તેની વર્તુણક અને તેના વ્યવહાર બાબતની લેખીત ખરાઈ કરી તેમને ક્વોલીફાય કરવા ન કરવા તે બાબતે નગરપાલિકાને અબાધિત અધિકાર રહેશે.
- (૪) પેટા કોન્ટ્રાક્ટમાં કરેલ કામોના અનુભવ માન્ય રાખવામાં નહીં આવે. પેટા કોન્ટ્રાક્ટમાં ટી.ડી.એસ. કપાત કરેલ અનુભવના પ્રમાણપત્ર કે જે ૩-એ ફોર્મમાં હોય તો તે પણ માન્ય રાખવામાં નહીં આવે.
- (૫) અનુભવના પ્રમાણપત્રો ફક્ત સરકારી કે અર્ધ સરકારી સંસ્થાના જ માન્ય રાખવામાં આવશે. તેમાં પણ કોઈ કામ સંયુક્ત હોય તો ટેન્ડરમાં માંગ્યા મુજબ પ્રમાણપત્રો કામની કિંમત ૩-એ ફોર્મમાં અલગ બતાવેલ હશે તેટલા જ ૩-એ પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં આવશે.
- (૬) માંગવામાં આવેલ તમામ ડોક્યુમેન્ટનું ફક્ત ઓનલાઈન સબમીશન કરવું ફરજિયાત રહેશે, અને ફીઝીકલ સબમીશન ક્વરમાં ફક્ત ઈ.એમ.ડી અને ટેન્ડર ફી ઓરીજનલ રજુ કરવું ફરજિયાત રહેશે. જેના આધારે ઓનલાઈન ડોક્યુમેન્ટની ચકાસણી કરવામાં આવશે તેમજ ઓનલાઈન અધુરા ડોક્યુમેન્ટ વાળા ટેન્ડરો રદ થવા પાત્ર રહેશે. તેમજ ફીઝીકલ સબમીશન ક્વરમાં ઈ.એમ.ડી અને ટેન્ડર ફી સિવાય અન્ય ડોક્યુમેન્ટ રજુ કરેલ હશે તે માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં, અન્ય તમામ ડોક્યુમેન્ટ ફક્ત ઓનલાઈન સબમીશન માન્ય રાખવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૭) માંગવામાં આવેલ તમામ ડોક્યુમેન્ટ તેમજ ટેન્ડર ફી માટેનો ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ અને અર્નેસ્ટમની ડિપોઝીટ માટેની રીસીપ્ટ સ્કેન કરી ઓનલાઈન સબમીશન ફરજિયાત કરવાનું રહેશે. ક્વર ઉપર કામનું નામ, ટેન્ડર આઈ.ડી અને આઈ.એફ.બી નંબર/ટેન્ડર નોટીસ નંબર એજન્સીએ ફરજિયાત લખવાનું રહેશે. તેમજ નિયત સમય-મર્યાદા બાદ આવેલ ફીઝીકલ સબમીશન ક્વરો ધ્યાને લેવામાં નહીં આવે. અને તે ક્વર નગરપાલિકા દ્વારા એજન્સીને પરત મોકલવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૮) આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંક ની રજુ કરવામાં આવેતો કરાર આ કામની અંદાજિત કિંમતના ૫% મુજબ આવતી રકમના ૪.૯૦% મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે. જ્યારે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરંટી સરકાર માન્ય બેંક ની રજુ કરવામાં આવશે તો કરાર રૂ. ૩૦૦/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરવાનાં રહેશે.
- (૯) માંગવામાં આવેલ શ્રેણી મુજબના રજીસ્ટ્રેશનની તારીખ પુર્ણ થઈ ગયેલ હોય અને રીન્યુઅલ માટે આપેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં રીન્યુઅલ માટે કરેલ અરજીની નકલ તથા રજીસ્ટ્રેશન ફી ભર્યાની પહોંચ રજુ કરવામાં આવેલ હશે તો તેમાન્ય રાખવામાં નહીં આવે સરકારશ્રીના નવા પરીપત્ર મુજબ "કલાસ-ડી" રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતી એજન્સીજો ભાવ ભરે તો તે નવા પરીપત્ર મુજબની બેંક સોલવંશી અને નર્મદા બોન્ડ કઢાવેલ હશે તેજ માન્ય રાખવામાં આવશે જુના પરીપત્ર મુજબની બેંક સોલવંશી અને નર્મદા બોન્ડ રજુ કરનાર એજન્સી ગ્રાહ્ય રાખવામાં નહીં આવે અને તેના ભાવ ખોલવામાં નહીં આવે. અને ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ પરીપત્ર ક્રમાંક ટીએનસી- ૧૦-૨૦૧૬ - (FA-591-16)-૦૨-સી, તા. ૦૩/૦૮/૨૦૧૬ મુજબ ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.
- (૧૦) ઉપરોક્ત સુચનાનું અનુસરણ ન થયેલ હોય તેવા ટેન્ડરો રદ થવા પાત્ર રહેશે.
- (૧૧) ટેન્ડરો મંજૂર કરવા, નામંજૂર કરવા કે રદ કરવા અંગેના તમામ અધિકાર ઉપલેટા નગરપાલિકાને અબાધિત રહેશે.

કરારનામું (કોન્ટ્રાક્ટ એગ્રીમેન્ટ)

લખાવી લેનાર :

- (૧) પ્રમુખ, ઉપલેટા નગરપાલિકા, જિ : રાજકોટ
(૨) ચીફ ઓફીસર, ઉપલેટા નગરપાલિકા, જિ : રાજકોટ

લખી આપનાર :

એજન્સી :
.....

કામનું નામ: સને ૨૦૨૩-૨૪ વર્ષની સ્વર્ણિમ જયંતી મુખ્યમંત્રી શહેરી વિકાસ યોજના (યુ.ડી.પી.-૮૮) અને સને ૨૦૨૫-૨૬ વર્ષની રોડ રીસર્ફસીંગ યોજના અંતર્ગત નગરપાલિકાના જુદા-જુદા વિસ્તારમાં સી.સી. ટ્રેન્ય રીસર્ફસીંગ કરવાનું કામ.

આથી હું શ્રી તે ના માલિક ધંધો : કોન્ટ્રાક્ટર ઉ.વ.....
તથા જ્ઞાતી :રહે..... આથી લખી આપી બંધાઉ છું કે આપના તરફથી ઉપરોક્ત કામ અંગે ઓનલાઈન પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડર મંગાવવામાં આવેલ (તા: / /૨૦૨૬ના રોજ કલાક સુધીમાં) તે પૈકી અમારૂં તા:..... નું ઉપરોક્ત કામના ભાવોનું ટેન્ડર કુલ રૂપિયા.....(અંકે રૂપિયા રૂપિયા પુરા) નું એસ્ટીમેઈટ કોસ્ટ કરતા% નું આપની કચેરીના તા..... અનવયે નેગોસીએશન બાદ મંજૂર કરવામાં આવેલ છે. જે અનવયે રૂપિયા:.....ના નોન જયુડીશીયલ સ્ટેમ્પ પેપર્સ ઉપર નિચે મુજબનું કરાર નામું કોન્ટ્રાક્ટ એક્ટ ૧૮૭૨ એમેન્ડેડ અપ ટુ ડેઈટ (આજ દિવસના સુધારા વધારા સહીત) ઉપલેટા નગરપાલિકા સાથે કરી આપુ છું.

શરતો

- (૧) સદરહું કામમાં એસ.બી.સી. એજન્સીને પોતાના ખર્ચે કરાવવાની રહેશે તેમજ એસ.બી.સી.ને અનુરૂપ મીક્સ ડિઝાઈન એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે તૈયાર કરાવી નગરપાલિકાના માન્ય કન્સલટન્ટ એન્જીનિયર પાસે મંજૂર કરાવવાની રહેશે. તેમજ કામમાં વાપરવાના થતા મટીરીયલ્સના તેમજ ક્યુબના ટેસ્ટીંગ નિયમોનુસાર 'ગેરી' અથવા સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી રીપોર્ટ નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે. અને ટેસ્ટીંગના રીપોર્ટ ૧૦% મુજબના ગેરીના અને ૯૦% મુજબના સરકારમાન્ય લેબોરેટરીના રજૂ કરવાના રહેશે.
- (૨) કામની સમય મર્યાદા ૪(ચાર) માસની છે આ સમય-મર્યાદા કામ કરવાનો હુકમ મળ્યાની તારીખથી ગણવામાં આવશે.
- (૩) આ કામ સરકારશ્રી દ્વારા મળતી ગ્રાન્ટનું હોય જેમજેમ ગ્રાન્ટ આવશે તેમ તેમ કામોનુ ચુકવણું કરવામાં આવશે.
- (૪) આ કામમાં વાપરવાનો જે માલ-સામાન અમો બહારથી લાવીએ તેની ધોરણસરની રોયલ્ટી અમારે ભરપાઈ કરીને ત્યારબાદ તે માલસામાન સાઈટ ઉપર લાવવાનો રહેશે.
- (૫) આ ટેન્ડર ઓફરની સાથે ટેન્ડરના તથા ચીફ ઓફીસરના સંયુક્ત નામો ની ફિક્સ ડિપોઝીટ રસીદ કોઈપણ રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકની અર્નેસ્ટમની ડિપોઝીટ પેટે જોડવાની રહેશે. તેમજ બીલમાંથી ૨.૫૦% મુજબ સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ કપાત કરવામાં આવશે. તેમજ ૨.૫૦% મંજૂર થયેથી ભરવાની રહેશે. આમ કપાત કરેલ તથા ભરેલ ડિપોઝીટ મળી કુલ ૫.૦૦% સિક્યોરીટી ડિપોઝીટને પ્રોજેક્ટ સંતોષકારક રીતે પુરો થયે કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ત્રણ-વર્ષ સુધી નગરપાલિકામાં જમા રાખવામાં આવશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામ પુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે. તેમજ દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબ ની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.
- (૬) આ કામમાં વાપરવામાં આવતા તમામ માલસામાન ઉપર રોયલ્ટી જી.એસ.ટી તેમજ અન્ય જે કાંઈ સરકારી લેણા થશે તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની (એજન્સીની) રહેશે.
- (૭) આ કામમાં વાપરવાનું તમામ મટીરીયલ્સ પી.ડબલ્યુ.ડી.હેન્ડ બુક વોલ્યુમનં. ૧ તથા ૨ તથા ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના સ્પેસીફિકેશન મુજબ રહેશે.
- (૮) તમામ માલસામાન એન્જીનીયર ઉપલેટા નગરપાલિકા પાસેથી અગાઉથી પાસ કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર સપ્લાઈ કરવાનો છે. તેમ છંતા જો સપ્લાય કરેલ મટીરીયલ્સ એન્જીનીયર ઉપલેટા નગરપાલિકાને ટેકનીકલી અને સાઉન્ડ લાગશે તો તે કોન્ટ્રાક્ટર ખર્ચે અને જોખમે સાઈટ ઉપરથી ખસેડી લેવાનું રહેશે અને કોન્ટ્રાક્ટર એમ કરવામાં નિષ્ફળ જશે તો ઉપલેટા નગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે તે મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપરથી ઉપાડી લેશે.
- (૯) આ કામમાં જે વધારાની એક્સ્ટ્રા આઈટેમ કામ કરવાનું થાય તે ચાલુ એસ.ઓ.આર.પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ તથા માર્ગ અને મકાન વિભાગ-રાજકોટના શેડ્યુલ ઓફ રેઈટસના ભાવથી કોન્ટ્રાક્ટરે કરી આપવાનું છે. અથવા રેઈટ એનાલીસીસ મુજબ કરી આપવાનું છે. તથા ટેન્ડર ઉંચા ભાવનું મંજૂર થયેલ હશે તો એસ.ઓ.આર.માં આપેલ ભાવ મુજબ બિલમાં ચુકવવામાં આવશે, અને જો ટેન્ડર નીચા ભાવનું મંજૂર થયેલ હશે તો એસ.ઓ.આર. ભાવથી ટેન્ડર જેટલા નીચા ભાવ મંજૂર કરેલ હશે તે મુજબ દર નીચા કરી બિલમાં ચુકવવામાં આવશે.
- (૧૦) સંપૂર્ણ કાર્ય સંસ્થાના પ્રમુખ સાહેબ તથા ચીફ ઓફીસર સાહેબ તેમજ એન્જીનીયરની સુચના તેમજ માર્ગદર્શન અનુસાર કરવાનું છે.

- (૧૧) સઘળા કામની વર્કમેન શીપ પબ્લીક વર્કસ ડીપાર્ટમેન્ટ હેન્ડબુક વોલ્યુમ ૧ તથા ૨ ની સને ૧૯૪૯ ની ૬ આવૃત્તિમાં આપેલ સ્પેસીફિકેશન મુજબ કરી આપવાનું રહેશે.
- (૧૨) આ કામ સમય મર્યાદામાં પુરું ન થાયતો ટેન્ડરમાં જણાવ્યા અનુસાર કોન્ટ્રાક્ટર થતા બિલમાંથી દૈનિક લેખે કોન્ટ્રાક્ટ વેલ્યુના ૦.૧% મુજબ અને વધુમાં—વધુ ૧૦% મર્યાદા સુધી પેનલ્ટી નગરપાલિકાના નિર્ણય ઉપર વસુલ કરવામાં આવશે.
- (૧૩) સદરહું કામ અંગેનો સઘળો પત્ર વ્યવહાર પ્રમુખ સા./ચીફ ઓફીસર સા. ઉપલેટા નગરપાલિકાના નામે કરવાનો રહેશે.
- (૧૪) રાત્રીના કામ કરવાનું હોય તો પ્રમુખ સા. તથા ચીફ ઓફીસર સા. ઉપલેટા નગરપાલિકાની પુર્વ મંજૂરી થી તે ચાલુ રાખી શકાશે.
- (૧૫) કામની સિક્યોરીટી ખાતર દર્શાવેલ મુદતમાં કરેલ કામમાં કોઈપણ પ્રકારનો ફોલ્ટ આવશે તો તે જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટર ની રહેશે.
- (૧૬) જરૂર જણાયે પ્લાન એસ્ટીમેઈટ વિગેરેમાં ફેરફાર કરવાની સત્તા ચીફ ઓફીસર સા./પ્રમુખ સા ઉપલેટા નગરપાલિકાની રહેશે.
- (૧૭) સ્પેશિયલ શરત : ભારત સરકારશ્રી અને ગુજરાત સરકારશ્રી તરફથી ૧લી જુલાઈ-૨૦૧૭ થી તમામ પ્રકારનાં વેપાર ધંધા/સર્વિસ સેક્ટર, સપ્લાયર્સ, કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ઉપર ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્ષનું (GST) ભારણ નાંખેલ છે જેમા ગુજરાત સરકાર નાણા વિભાગ પરિપત્ર ક્રમાંક જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ સચિવાલય ગાંધીનગર, તારીખ ૧૫/૦૮/૨૦૧૮ના પરિપત્ર મુજબ ૧ ઓક્ટોબર ૨૦૧૮ થી ટેન્ડર ભરનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના રનીંગ/ ફાઈનલ બિલમાંથી એસજીએસટી ૧% અને સીજીએસટી ૧% આમ કપાત કુલ ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવાનું લાગુ કરવામાં આવેલ હોય જેથી નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ માંથી ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવામાં આવશે. જેથી એજન્સીશ્રીએ આ બાબતને ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે. આ બાબતે ભવિષ્યની લાયબીલીટી વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને આ અંગેનું પાલન કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ અથવા તેના વંશ-વારસોને કબુલ મંજૂર, બંધનકર્તા રહેશે. અમારું ઉપરોક્ત વિગતવાળું કામ પૂર્ણ થાય, ફાઈનલ બીલ, સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ રીલીઝ થઈ જાય ત્યારબાદ પણ ભવિષ્યમાં આ પ્રકાર નાં અથવા સરકારશ્રી સુચવે તે મુજબનાં ટેક્સભરવાના સંજોગોમાં અમારે કામ રાખનાર સંસ્થામાં અથવા સંસ્થા સુચવે તે સરકારશ્રીનાં વિભાગમાં આ પ્રકારનાં કરવેરા ભરવા અંગેની સઘળી જવાબદારી આકામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી રહેશે.
- (૧૮) એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ એક્ટ હેઠળ કોન્ટ્રાક્ટ કામમાં રોકાયેલ કર્મીઓના માસીક ધોરણે એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ નિયમીત પણે ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને જે રકમના કોન્ટ્રાક્ટ ઉપલેટા નગરપાલિકા તરફ થી સોંપવામાં આવેલ હોય તેના અંદાજીત ૨૦ થી ૩૦% લેબર ખર્ચ મુજબ ગણતરી કરવા માં આવશે અને તે લેબર ખર્ચના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કર્મીની રહે છે અને બાકીના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને તે ઈપીએફ રકમ ઓનલાઈન પેમેન્ટ ભરપાઈ કર્યાના ચલણ માસીક તા. ૧૫ પહેલા ઉપલેટા નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે તથા ચલણની સાથો-સાથ કર્મીઓના હાજરીપત્રકની ખરી નકલ, પેમેન્ટ ચુકવાની કેશબુક-ચેકાનંબર, વાઉચર, બેલેન્સ સીટ, ફોર્મનં. ૨૬ તથા ફોર્મનં. ૨૬ (સી)(ટીડીએસ) રજૂ કરવાના રહેશે આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ આ અંગેની તમામ ડોક્યુમેન્ટસ દરેક રનીંગબીલ/ ફાઈનલ બીલ સાથે જોડવાના રહેશે અને ત્યારબાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. તથા સરકારશ્રીના વખતો-વખતના ઠરાવો-પરીપત્રોના ચુસ્ત પણે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પાલન કરવાના રહેશે.
- (૧૯) સદરહું કામમાં ફાઈનલ બિલ બનાવતા પહેલા જરૂરી રોયલ્ટી માટે ખાણ ખનીજ વિભાગનું ના વાંધા પ્રમાણપત્ર, સિમેન્ટના પાકા બિલો, તેમજ માલ-સામાન, અને ક્યુબ ટેસ્ટીંગ માટેના એજન્સીએ જે ગવર્નમેન્ટ માન્ય લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કરાવેલ હોય તે લેબોરેટરીને ફી ચુકવેલ હોય તે ફીના બિલ ૧% મુજબ ટેન્ડરની અંદાજીત રકમના રજૂ કરવાના રહેશે.
- (૨૦) મંજૂર થયેલ જથ્થા કરતા કામ ઓછું કે વધારે કરાવવું તે પ્રમુખ સા. ઉપલેટા નગરપાલિકાની મનસુકી ઉપર છે અને એસ્ટીમેઈટ કરતા વધારે કામ ઉપલેટા નગરપાલિકા તરફથી આપવામાં આવેતો તે અમારે અમારા મંજૂર થયેલા ભાવ થી કોઈપણ આઈટેમોનું કામ તેમજ સઘળી આઈટેમોનું કામ કરી આપવાનું છે.
- (૨૧) પાવર પાણી કે રોડ રોલર દીવાબતી ઈત્યાદીની સગવડ અમારે કરવાની રહેશે પરંતું યોગ્ય બંધોબસ્ત ઉપલેટા નગરપાલિકા તરફ થી કરી શકાય તેમ હશે તો ઉપલેટા નગરપાલિકા ને જરૂરી ફી ભરી આપીશું.
- (૨૨) આ કામ ઉપર અમારે સતાધીસ ટેકનીકલ જ્ઞાન ધરાવતો પ્રતિનિધી રાખવાનો છે. કે જે કામ ઉપર દેખરેખ રાખી (સ્કીલ્ડ તેમજ અનસ્કીલ્ડ) મજૂરો ઉપર કાબુ રાખી શકે જેતે અધિકૃત અધિકારી તરફથી વખતો વખત સુચના મુજબની કામગીરી સંપૂર્ણ રીતે કરાવી શકે.
- (૨૩) સચોટ કારણોસર કામ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી ન શકાયતો વ્યાજબી કારણોસર સમયમર્યાદા કોન્ટ્રાક્ટરની અરજી અનવચે વધારી આપવાની સત્તા ચીફ ઓફીસર સા./પ્રમુખ સા. ઉપલેટા નગરપાલિકાની છે.

- (૨૪) કામ પુરૂ થયે સાફસુફી ચોકસાઈ ઈત્યાદીની બિન જરૂરી વેસ્ટ સાફસુફી કરી આપવાની રહેશે જેનો કોઈખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટર ને નગરપાલિકા ઉપલેટા તરફથી આપવામાં આવશે નહીં.
- (૨૫) શ્રી પ્રોજેક્ટ કન્સલ્ટન્ટે માપ લીધેલ હશે તે રેકોર્ડ મુજબના માપો અમારે માન્ય રાખવાના રહેશે માપ લેતી વખતે અમાર ન.પા. ના એન્જનીયર સાથે હાજર રહેવાનું છે.
- (૨૬) આ કામ દરમ્યાન કોઈપણ જાનમાલની હાની થાય કે કોઈપણ જાતના અકસ્માત થાય તો તે અંગેની વર્કમેન કમ્પેસેશ એક્ટ અનવયે જે કોઈ જવાબદારી ઉભી થાય તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી અમારી છે.
- (૨૭) ફક્ત મટીરીયલનું કોઈ એડવાન્સ પેમેન્ટ આપવામાં આવશે નહીં તેમજ બજાર કિંમતમાં થતા વધારા મુજબ કોઈ ભાવ વધારો માલ સામાનમાં આપવામાં આવશે નહીં.
- (૨૮) જો હું આ કામમાં ઢીલ કરું તો ઉપલેટા નગરપાલિકા આ કામ મારા ખર્ચે અને જોખમે બીજા કોન્ટ્રાક્ટર પાસે કરાવી લેવા મુખત્યાર રહેશે. તેમાં જે નુકશાની જાય તે મારે ભરવાની છે અને નફો થાય તો તેના ઉપર મારો કોઈ હકક રહેશે નહીં.
- (૨૯) સદરહું ટેન્ડરમાં ચાલુ કામગીરી દરમ્યાન તેમજ ૩-વર્ષની ડિફેક્ટ લાયબીલીટી પીરીયડ દરમ્યાન કુદરતી રીતે કોઈપણ નુકશાન થાય તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે.
- (૩૦) કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે રાખેલ કારીગરો મજુરોને મીનીમમ વેઈઝીસ ઓર્ડર પ્રમાણે મજુરીના દર આપવાના રહેશે.
- (૩૧) આ કામ વ્યવસ્થિત સ્પેશીફિકેશન મુજબ નહીં કરવામાં આવે તો તે અંગેના તમામ ખર્ચની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટર નાશીરે રહેશે. અને તે માટે કોન્ટ્રાક્ટ રદ થવાને પાત્ર રહેશે. અને બાકીનું કામ કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે કરાવી લેવા પ્રમુખ/ચીફ ઓફીસર ઉપલેટા નગરપાલિકા મુખત્યાર છે. આવા સંજોગોમાં ડિપોઝીટની રકમ જપ્ત કરવા તથા થયેલ કામમાંથી થયેલ તમામ ખર્ચ વસુલ લેવા ઉપલેટા નગરપાલિકા મુખત્યાર છે.
- (૩૨) વર્ક ઓર્ડર મુજબ આપેલ કામમાં ચાલુ કામો અન્ય આસામીઓની મિલકત અગર જાનમાલની કોઈપણ નુકશાન થશે તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે અને તે અંગે કોઈપણ વળતરની રકમ ચુકવવાની થાય તો તે કોન્ટ્રાક્ટરે ચુકવી આપવાની રહેશે. જો કોન્ટ્રાક્ટર વળતર ચુકવવાનો અમલ ન કરે તો તેવા વળતર વગેરેની રકમ તેના બિલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે.
- (૩૩) ખોદાણકામ દરમ્યાન ટેલીફોનના કેબલ તેમજ નગરપાલિકાની પાઈપ લાઈન કે અન્ય કોઈપણ ઈસમોની નુકશાન ઈજારદારે સ્વખર્ચે ભોગવવાની રહેશે. અને તે અંગેના લીગલ બાબતની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૩૪) આ કામ કરતા કોઈપણ મજુર, કારીગર, સુપરવાઈઝર કે અન્ય વ્યક્તિને ઈજા થાય અથવા તો મૃત્યુ પામે તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આ અંગેની અકસ્માત વીમાપોલીસી લેવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે
- (૩૫) સદર કામમાં તમામ મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ. બ્રાન્ડનું વાપરવાનું રહેશે. અને કામગીરી દરમ્યાન ફક્ત આ સાથે સામેલ વેન્ડર લીસ્ટ મુજબની કંપનીના માલ-સામન સપ્લાય કરવાના રહેશે. અન્ય કંપનીનો માલ-સામાન માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં.
- (૩૬) આ કામમાં તમામ પ્રકારનું ક્યોરીંગ એજન્સીએ કરી આપવાનું રહેશે.
- (૩૭) સદર કામમાં આર.સી.સી. ભરાઈ મિલરથી કરી આપવાની રહેશે તેમજ આર.સી.સી. ભરાઈમાં વાઈબ્રેટર વાપરવાનું રહેશે. અથવા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની મશીનરી વાપરવાની રહેશે.
- (૩૮) સદરહું કામમાં ઉપયોગમાં લેવાનાર ટોટલ એગ્રીગેટ (૧૨ થી ૨૦એમએમ સાઈઝ) મેટલ અને ૪૦એમએમ સાઈઝની મેટલ ઉપલેટા નગરપાલિકા અથવા પી.એમ.સી.એ એપ્રુવડ કાર્યાબાદ જ વપરાશમાં લેવાની રહેશે તેમ છતાં આ મેટલ કોઈપણ સંજોગોમાં ફલેકી અથવા પાલો કરેલી(મીક્ષીંગ વાળી) મેટલ ઉપયોગ કરવા દેવામાં આવશે નહીં.
- (૩૯) સી.સી. અને આર.સી.સી. રોડનું કામ ટ્રી-મીક્સ થી કરવાનું રહેશે. તેમજ એમ.-૨૦૦માં ફાઈનલ સી.સી વર્ક મીક્સ ડિઝાઈન ૭.૨૦ પર ઘન મીટર આઈ.એસ કોડ મુજબ કરાવી કરવવાનું રહેશે આ આર.સી.સી. ફ્લોરીંગમાં સાથો સાથ ગૃવ મુકવાની રહેશે અને તેમાં સાથો સાથ ડામર ભરવાનો રહેશે તેમજ ૨૮-દિવસ ક્યારા બનાવી ક્યોરીંગ કરવાનું રહેશે. આ વિગત જાણી એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૪૦) સદરહું ટેન્ડરમાં શેડયુલ-બીમાં એમ-૨૦૦ની આઈટમાં કોફીટમાં મેલામાઈન બેઈઝ/નેપ્થેલિન બેઈઝ કેમીકલ ૧.૫૦ કિ.ગ્રામ પ્રતિ સિમેન્ટ બેગે વાપવાનું રહેશે. આ વિગત જાણી એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૪૧) સદરહું કામના સી.સી. કે આર.સી.સી. રોડમાં ઉપલેટા નગરપાલિકા અથવા નગરપાલિકાના નિયુક્ત પી.એમ.સી. એજન્સીના અધિકૃત એન્જનીયરશ્રીની સુચના મુજબ કોન્ટ્રેક્શન જોઈન્ટ માટે નિયમાનુસાર હોરીઝોન્ટલ અને વર્ટીકલ ગૃવ રાખવાની રહેશે. તેમજ કોન્ટ્રેક્શન જોઈન્ટનું ફીલીંગ આસ્ફાલ્ટથી કરવાના રહેશે.
- (૪૨) સદરહું ટ્રી-મીક્સ સી.સી. અને આર.સી.સી. રોડના કામમાં વપરાશમાં લેવાતા સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ એમ-૨૦૦માં પ્રત્યેક ૨૦૦ ઘ.મી.ના જથ્થાએ એક સ્થળે નગરપાલિકાની સુચના મુજબ સ્થળ સ્થિતીના પંચ રોજકામ કાર્યાબાદ કોર ટેસ્ટીંગ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પોતાના ખર્ચે કરી આપવાના રહેશે, અને આ ટેસ્ટના સફળતા પૂર્વકના ટેસ્ટીંગ રીઝલ્ટ મળ્યા બાદ એજન્સીનું બિલ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે અન્યથા જો રીઝલ્ટ ફેઈલ થાય તો કોન્ક્રીટના ૨૦૦ ઘ.મી

ના કોઈપણ પ્રકારના પેમેન્ટ/બીલ ચુકવવાના રહેશે નહીં. અને કરેલ કોન્ક્રીટના સ્થળે ફરી વખત એમ-૨૦૦ કોન્ક્રીટ વિનામુલ્યે કરી આપવાના રહેશે.

- (૪૩) ઉપલેટા નગરપાલિકા/સરકારશ્રી નિયુક્ત થર્ડ પાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરનારી એજન્સીના એન્જિનિયરશ્રી મારફત સ્થળપર સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ એમ-૨૦૦ના ક્યુબ ટર્સ્ટીંગ (૭-દિવસ અને ૨૮-દિવસ સ્ટ્રેન્થ) કરવામાં આવશે અને તે રીઝલ્ટ સફળ થશે તો અને તોજ પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. આ ઉપરાંત સ્થળપર કોન્ક્રીટને લગત અન્ય ટેસ્ટપણ કરવા માં આવશે.
- (૪૪) સીમેન્ટ, પાઈપ અને સ્ટીલના રજીસ્ટર અલગથી નિભાવવાના રહેશે તથા પ્રત્યેક રર્નીંગબીલ સાથે સીમેન્ટ, પાઈપ અને સ્ટીલના પાકા બીલો રજુ કરવાના રહેશે.
- (૪૫) સદરહું ટેન્ડર કામગીરીને લગતા તમામ પ્રકારના જેમ કે, સિમેન્ટ, મીક્ષ ડીઝાઈન, સ્ટીલ ડિઝાઈન, ક્યુબ ટેસ્ટીંગ, મટીરીયલ્સના વિગેરે રજીસ્ટર એજન્સીએ પોતાનો એન્જિનિયર/સુપરવાઈઝર રાખીને નિભાવવાના રહેશે. તથા રર્નીંગ/ફાઈનલ બિલ સાથે રજુ કરવાના રહેશે ત્યારબાદ બિલની આગળની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૪૬) સીમેન્ટ વપરાશની આઈટમની બાબતમાં ઓછામાં ઓછું ૧૫-દિવસ વોટર ક્યુરીંગ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ની રહેશે.
- (૪૭) ઉપલેટા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની સીમેન્ટ બેગ, પાઈપ, અને સ્ટીલ વપરાશ કરવાની રહેશે. આ બાબતે કોઈ તકદાર કરવાની રહેશે નહીં.
- (૪૮) કોન્ક્રીટ કે મોર્ટર બનાવવામાં વપરાશમાં લેનાર રેતી, કપચી/મેટલ માટે તગારા ઉપયોગમાં લઈ શકાશે નહીં તેને બદલે નિયત માપ સાઈઝના હેન્ડલવાળા બોક્ષના ઉપયોગ કરવાના રહેશે. અથવા વેબેયર પ્લાન્ટના વજન મુજબ રેતી, કાંકરી કે કપચી વપરાશ કરવાના રહેશે.
- (૪૯) ચાલુ કામ દરમિયાન ફોટોગ્રાફ્સ લેવાના રહેશે અને સિમેન્ટ, પાઈપ, અને સ્ટીલ વપરાશના ફોટોગ્રાફ્સ ખાસ અલગથી રજુ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૫૦) આ કામગીરીમાં ખોદાણ દરમિયાન હયાત ભુર્ગભ ગટરની પાઈપ લાઈન, મેનહોલ ચેમ્બર, હાઉસ કનેક્શન ચેમ્બર, ગટરની હાઉસ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની હાઉ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની પાઈપ લાઈન, ઈલેક્ટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, વગેરે નુકશાન કે નાશ થાય તે સમગ્ર કામગીરી એજન્સીએ (કોન્ટ્રાક્ટર) માલ-સામાન તથા મજૂરી સહિત રીપેરીંગ કરી વ્યવસ્થિત કરી આપવાનું રહેશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૫૧) સદરહું કામમાં મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની કિંમત મુજબ ડિપોઝીટ ભરીને એગ્રીમેન્ટ કરવામાં આવશે. પરંતુ ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. તદ ઉપરાંત આ ટેન્ડરની કિંમત મુજબનું કામ કરાવવું કે તેના થી ઓછી કિંમતનું કામ કરાવવું તે ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ હોય જેથી નગરપાલિકા તરફ થી જે નિર્ણય કરવામાં આવશે એજન્સી (કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી) તે માન્ય રાખવાનો રહેશે. આ બાબતે એજન્સીએ વિવાદ કે કોર્ટ કચેરીમાં જઈ શકશે નહીં તે ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે.
- (૫૨) કામગીરી દરમિયાન બન્ને બાજુ હયાત ઓટા કે અન્ય પાકા બાંધકામ તોડવાના થાય તો તેના ભાવ એજન્સી દ્વારા ભરેલ શેડ્યુલ-બીમાં બોસક કટીંગની આઈટમ મુજબ ચુકવવામાં આવશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૫૩) કામગીરીના રર્નીંગ બીલ કે ફાઈનલબીલના મેઝરમેન્ટ સાથેના એબસ્ટ્રેક્ટ શીટ સાથેના બીલ તૈયાર કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને તેની સકાસણી ઉપલેટા નગરપાલિકા કરી શકશે પરંતુ માપ અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૫૪) દરેક રર્નીંગ/ફાઈનલ બીલના માપો કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ ઉપલેટા નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પણ જાણકારી ધરાવતા હોવા જોઈએ કે ખોટા માપો સબમીટ કરવા અને તેના બીલ ઉપલેટા નગરપાલિકા માંથી લેવા/ચુકવવા તે એક પ્રકારની આર્થિક ઉચાપથ ગણાશે અને તે બદલ ફોજદારી ધારા હેઠળ ફરીયાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી પર કરવામાં આવે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૫૫) તમામ કામગીરી ઉપલેટા નગરપાલિકાના અધિકૃત સુપરવાઈઝર/કન્સલટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટશ્રી એજન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જિનિયરશ્રીની હાજરીમાં જ તમામ કામગીરી કરવાની રહેશે. સુપરવીઝન/સુપરવાઈઝર વગર કરેલ કામનું પેમેન્ટ ચુકવવા પાત્ર થશે નહીં.
- (૫૬) નગરપાલિકાના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જિનિયરશ્રીને સાઈટ પર એ મુજબ જણાય કે કામમાં માલ-સામાનમાં સ્પેશીફિકેશન વિરૂધ્ધ કંઈક થઈ રહેલ છે તે સંજોગોમાં ચાલુ કામ તાત્કાલીક અસરથી સ્ટોપ/બંધ કરાવી શકશે આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
- (૫૭) કોઈપણ કામના ફાઈનલ બિલ સાથે કામ દીઠ, આઈટેમ દીઠ એકસેસ સર્વીસ સ્ટેટમેન્ટ બીનચુક તૈયાર કરવાના રહેશે. વધારા-ઘટાડાના ખર્ચના અહેવાલ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યા બાદ ફાઈનલ બીલના પેમેન્ટ ચુકવવા ની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.

- (૫૮) કોઈપણ ગ્રાંટ/અનુદાન હેઠળના કામોના બિલ ગ્રાંટ/અનુદાનની રકમની મર્યાદામાં જ ચુકવવામાં આવશે. વધારાના ખર્ચ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કર્યાબાદ ચુકવવામાં આવશે.
- (૫૯) સરકારશ્રી અનુદાન/ગ્રાંટ હેઠળના તમામ કામોમાં સરકારશ્રી નિયુક્ત/નગરપાલિકા નિયુક્ત થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન એજન્સી પાસે થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરાવવામાં આવશે અને તેના રીપોર્ટ નગરપાલિકાને મળ્યાબાદ રનીંગ બીલ/ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટના ચુકવણા કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
- (૬૦) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી તરફથી રજૂ થતાં રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલ વખતે બીલમાં જણાવેલ જથ્થા મુજબ જે આઈટમમાં સરકારશ્રીના ખાણ-ખનીજ વિભાગમાં રોયલ્ટી ભરવાપાત્ર થશે તે રોયલ્ટી બીલના જથ્થા મુજબ ભરી આપેલ છે તેના પાકા આધાર પુરવા રનીંગબિલ/ફાઈનલ બિલ સાથે આપવાના રહેશે અને ત્યારબાદ બિલ ચુકવણીની કાર્યવાહી ઉપલેટા નગરપાલિકા તરફથી હાથ ધરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૬૧) કામ પુર્ણ થયાબાદ ભવિષ્યમાં પુર્ણ થયેલ કામ બાબતે આર્થિક રકમની રીકવરીના પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને આર્થિક રીકવરીની રકમ હેવન્યુ રાહે ઉપલેટા નગરપાલિકા વસુલી શકશે.
- (૬૨) કામગીરીની દરેક સાઈટ પર નિયત લખાણ સાથેના, વિયતો સાથેના બોર્ડ સાઈટ પર મુકવાના રહેશે. સાઈટ પર સલામતી સુચક બોર્ડ, નિયત રીબીન, અન્ય આડશ મુકવા વિગેરે અંગની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે તેમ છતા અકસ્માત થાય કે પોલીસ ફરીયાદના પ્રસંગમાં ઉપલેટા નગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.
- (૬૩) કામ દરમ્યાન બાયપાસ રસ્તા અંગેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૬૪) ઉપલેટા નગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામગીરીના અમલીકરણ દરમ્યાન, સ્થળ,સ્થિતી, સંજોગો કામની જરૂરીયાત મુજબ અંદાજીતમાં ન હોય તેવી કોઈપણ આઈટેમના અમલીકરણના સંજોગોમાં નગરપાલિકાના ચીફ ઓફિસરશ્રી અને પ્રમુખશ્રી/કારોબારીના ઠરાવ/સામાન્ય સભાના ઠરાવ સાથે મંજૂરી મેળવી લીધાબાદ લેખીતમાં પત્ર મળ્યાબાદ આ એકપ્ટ્રા/વધારાની આઈટેમના અમલીકરણ કરવાના રહેશે અને તેના પેમેન્ટ ફાઇનલ બીલમાં રીલીઝ કરવામાં આવશે.
- (૬૫) ઉપલેટા નગરપાલિકામાં સ્થળ-સ્થિતી સંજોગો કામની જરૂરીયાત તથા લોક માંગણી/સદસ્યશ્રીઓની માંગણી મુજબ કામના અંદાજીત ખર્ચમાં અંદાજીત રકમના ૧૦% રકમ સુધીનો વધારો કરી શકાશે અને જો ૧૦% વધારે કામગીરી કરાવવાના સંજોગોમાં રીવાઈઝડ અંદાજ તૈયાર કરી, રીવાઈઝડ તાંત્રિક મંજૂરી મેળવી, નગરપાલિકા લેવલે/અક્ષમ લેવલે રીવાઈઝડ મંજૂરી મેળવ્યા બાદ તેના પત્ર રજૂ થયેથી બીલ તૈયાર કરવામાં આવશે.
- (૬૬) સદરહું ટેન્ડરમાં સી.સી. કે આર.સી.સી. રોડના કામમાં કવોલીટી બાબતનો પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થશે કે કન્સલટન્ટ કે નગરપાલિકાના એન્જિનિયરને જરૂર જણાશે તો તે જેતે સી.સી. કે આર.સી.સી. કોન્ક્રીટના કોર કટીંગ કરાવી સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે. જો આ બાબતની ચકાસણી કરતા થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થ યોગ્ય લાગશે તોજ એજન્સીનું રનીંગ/ફાઈનલ બિલ બનાવવા કે ચુકવવામાં આવશે.જેની એજન્સી એ ગંભીર નોંધ લેવાની રહેશે અને આ બાબતને જરૂરથી ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો ભરવાના રહેશે. આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
- (૬૭) સદરહું ટેન્ડરમાં લીધેલ તમામ પ્રકારના કામોમાં સરકારશ્રી માંથી હપ્તા પ્રમાણે ગ્રાંટ મળવાપાત્ર હોય જેથી જે હપ્તાની ગ્રાંટ ઉપલબ્ધ હશે તેજ પ્રમાણે બિલોનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે, જો સરકારશ્રી દ્વારા હપ્તા ફાણવણીમાં વિલંબ થાય તો એજન્સીના થયેલ કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલો ચુકવવામાં વિલંબ થાય તો તે બાબતે એજન્સીએ કોઈપણ પ્રકારનો વિવાદ કે કોર્ટ-કચેરી કે અન્ય પ્રકારની કાર્યવાહી કરી શકશે નહીં, જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૬૮) સદરહું ટેન્ડર ભરનાર એજન્સી પાસે જી.એસ.ટી અને પી.એફ ભરવાની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. સબંધીત કચેરી દ્વારા આ બાબતે કોઈ પશ્ન ઉપસ્થિત થશે તો જવાબદારી સબંધીત એજન્સીની રહેશે.
- (૬૯) સદરહું કામમાં એજન્સીએ કામ શરૂ કર્યા પહેલા હેયાત સ્થળ સ્થિતીના ફોટોગ્રાફ્સ અને કામ પુર્ણ થયા બાદના ફોટોગ્રાફ્સ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ રજૂ કરતી વખતે સાથે (હાર્ડ કોપી અને સોફ્ટ કોપી) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પાંચ નકલમાં ઉપલેટા નગરપાલિકામાં સબમીટ કરવાના રહેશે.
- (૭૦) સદરહું કામમાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી તાંત્રિક મંજૂરી મળેલ પ્લાન-અંદાજો મુજબ કન્ટીજન્સી ચાર્જ તેમજ કવોલીટી કન્ટ્રોલ ચાર્જ દરેક બીલમાં ચડાવી તેમાંથી કન્સલ્ટીંગ ચાર્જ તેમજ ટી.પી.આઈ. ચાર્જનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે.
- (૭૧) સદરહું ટેન્ડરમાં તમામ શેડ્યુલ-બીમાં એસ.ઓ.આર. ભાવ જી.એસ.ટી. વગરના હોય જેથી કામગીરીના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ બીલમાં પ્રવર્તમાન દર મુજબનો ઉમેરો કરી નગરપાલિકા દ્વારા એજન્સીને બીલનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે. તેમજ જી.એસ.ટી અંગેની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસનોંધ લેવાની રહેશે.

(૭૨) ટેન્ડરમાં સામેલ કરેલ યુકવણા તથા કામ બાબતની ખાસ શરતો કોન્ટ્રાક્ટર અથવા તેના ભાગીદાર અને તેના વારસોને માન્ય રહેશે.

આ કરાર નામુ રૂપિયા:..... ના નોન જયુડીશીયલ સ્ટેમ્પ પેપર્સ જેની તારીખ :જેના પહેલા સ્ટેમ્પનાર જી. નં..... થી..... સ્ટેમ્પ ૧ થી તથા કોરા લેઝર પાના જોડી કુલ પાના.....ઉપર ટાઈપ કરાવી આપેલ છે.

ઉપર મુજબનું કરારનામું મે પોતે વાંચી સમજી અકકલ હોંશીયારીથી વિના કેફે કોઈની શેહ શરમ રાખ્યા વગર રાજી ખુશી થી કરી આપેલ છે જે મને તથા મારા બધા ભાગીદારો તથા મારા વાલી વંશ વારસો ને દરેક પ્રકારે કબુલ મંજૂર તેમજ બંધનકર્તા છે જે બદલ મે મારી સહી કરી જરૂરી શાખો નીચે કરાવેલ છે.

સ્થળ: ઉપલેટા

તા...../...../.....

.....
(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી તથા સિક્કો)

શાખો :- (નામ તથા સરનામું)

(૧)
.....
.....

ચીફ ઓફીસર
ઉપલેટા નગરપાલિકા
ઉપલેટા

(૨)
.....
.....

પ્રમુખ
ઉપલેટા નગરપાલિકા
ઉપલેટા